

## ACTA

### SESSIÓ DEL CONSELL CIUTADÀ DE 30 DE JUNY DE 2009

A la Sala de Plens de la seu del Districte de l'Eixample, a les 19,40h. del dia 30 de juny de 2009, sota la presidència de l'Il·lm. Sr. Gerard ARDANUY I MATA, president del Districte, es reuneix en sessió plenària el Consell Ciutadà del Districte.

Hi són presents el Sr. Joan BORDETAS I CASTELLS en la seva condició de vicepresident del Consell Ciutadà, la Il·lma. Sra. Assumpta ESCARP I GIBERT, Regidora del Districte, i els Consellers senyores i senyors:

Carme MATA I BURGOS (PSC), Mercedes PAGE I DÍAZ (PSC), Bàrbara ALONSO ESCALANTE (PSC), Carme MATA I BURGOS (PSC), Josep M. GÓMEZ I GÓMEZ (ICVA), Teresa PITARCH I ALBÓS (CIU), Marc PIFARRÉ I ESTRADA (CIU), David ABELLÓ I BAJOS (CIU), Ramón MORELL I SAU (CIU), Vicenç ENGUIX I GIMÉNEZ (CIU), Xavier PUIGDOLLERS I NOBLOM (CIU), Ignasi OLIVA I CORRALES (CIU), Carles RUIZ I RIERA (CIU), M. Carmen ÀLVAREZ I DOMÍNGUEZ (PPC), Ignasi LLORENTE I BRIONES (ERC).

Així mateix, hi són presents les veïns i veïnes del barri i integrants del Consell Ciutadà:

-Barri de la Nova Esquerra de l'Eixample: Sr. Felicià PLA I XIBERTA de l'Agrupació Univerd 1983.

-Barri de l'Antiga Esquerra de l'Eixample: Sr. Joan SENDRA I MESTRE Ballets de Cat., Sr. Albert FERRÍS PELLICER de CAPS.

-Barri de Sant Antoni: Sr. Jordi PUIG I MARTÍN de la Xarxa Comunitària de Sant Antoni.

-Barri de la Dreta de l'Eixample: Sr. Victor APHOLINARIOS MOURAGNA en representació de l'A.VV. de la Dreta de l'Eixample, Sra. Carme IZQUIERDO RUIZ en representació de Cor Eixample.

-Barri de la Sagrada Família: Sra. Núria BORRÀS I COMAJUNCOSA en representació de la Fundació Claror, Sr. Robert COSSIALLS I ESPAÑOL de l'Esc. Fútbol Sgda. Família-Guinardó.

-Consell Escolar Municipal del Districte: Sr. Joan SABIDÓ I FOGUET.  
-Comissió de Gent Gran: Sr. Joan BERDUM CASAMAYOR.  
-Consell de Seguretat: Sr. Josep FOSSAS I PUIG  
S'excusa el Sr. Jesús GRÀCIA I ROCA de la Comissió d'Esports.

-Ciutadans a títol particular: Sr. Francesc CORBERA FERRER, Sr. Enric ESTRENJER I MORTES, Sr. Jaume ALCÀNTARA AGUILAR, Sra. Anne Marie MARTEL, Sr. Josep Maria SALVADÓ GUZMÁN, Sr. Manel PIÑEIRO COSTÁN, Sr. Guillem de CASTRO CORREA, Sr. Àlex SKAF POLLO, Sr. Guillem MONT BARCELÓ, Sr. Artur TOREDEFLOT I ELIZALDE.

S'excusen: Sra. Carme GIL I PARDO, Sr. Manel MUÑOZ I DÍAZ, Sra. Roser PUJALS FERRER, Sra. Quima ROMAGOSA I PICÓ, Sra. Cristina MIGUEL PUJALS, Sr. Josep Manel VICTÒRIA LÓPEZ, Sra. Consòl LACIDA I VILA, Sra. Sònia PEREIRA AGUIRRE

-Altres Assistents: Sr. Alejandro GOÑI membre del Consell Ciutadà, Sr. Ramón NICOLAU Comissionat Participació Ciutadana, Sra. M. José CALVO secretaria del Consell Ciutadà, Sr. Jordi CASTELLÓ de l'Oficina Tècnica del Projecte Diagonal, Sr. Joan Ramon RIERA conseller tècnic del Districte, Sr. Màxim LÓPEZ Gerent del Districte, Sr. J. Ramon MUSET Director de Promoció, participació i prevenció del Districte i Sr. Xavier MORENO de l'Oficina del Projecte Diagonal.

Assistits tots ells pel secretari delegat, Sr. Jordi FANDOS I CASES, que certifica.

Seguidament, segueix la sessió segons el següent

## **ORDRE DEL DIA**

Comença la sessió el PRESIDENT, Sr. ARDANUY, donant la benvinguda a tothom i agraint l'assistència a aquesta sessió monogràfica sobre el projecte de l'Av. Diagonal. Presenta al Sr. Ramón Nicolau, Comissionat de Participació Ciutadana de l'Ajuntament, ell s'encarregarà d'explicar-nos la estructura del procés participatiu i el Sr. Jordi Castelló que és de l'oficina tècnica del Projecte de l'Av. Diagonal, que farà una explicació més tècnica de les bases d'aquest projecte, posteriorment s'obrirà un torn d'intervencions per fer preguntes, resoldre dubtes i altres qüestions.

Seguidament, dóna la paraula al Sr. Ramón Nicolau

Sr. Ramón NICOLAU

El que els hi explicaré és un procés llarg en el temps que va començar el passat mes de febrer, però anteriorment, ja va haver-hi un debat al mes de setembre de 2008 en el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona on es va plantejar de la reforma de l'Avinguda Diagonal (Glòries-Pi.Francesc Macià). Els cinc grups polítics van estar d'acord en que aquesta reforma valia la pena que fos objecte d'un procés participatiu important, donat que es tracta d'una zona consolidada de la ciutat, amb una mica de més de 100 anys d'història en algunes parts. Al mes de gener d'aquest any es va debatre en el Plenari de l'Ajuntament, i els 5 grups polítics van acordar que aquest procés tindria cinc etapes, que és el màxim que permet la normativa, per recollir el màxim d'aportacions, parers i opinions sobre el que cal fer de nou i el que cal conservar a la Diagonal i que al final acabi amb una consulta ciutadana, que no s'ha realitzat mai a la pràctica però que ho permeten les normes. Es va decidir que de febrer a maig, començava una etapa d'aprenentatge d'informació sobre el que és la Diagonal i sobre això s'han fet una sèrie de xerrades informatives i s'ha obert una web. A la Casa Àsia que esta a la mateixa Diagonal entre Pau Claris i Pg. de Gràcia, s'han fet una sèrie de sessions presencials, que han permès donar informació per als veïns i veïnes de la zona, també a les entitats de l'Eixample i de tota Barcelona, inclòs es va fer una sessió específica pels comerciants afectats per aquest tram de la Diagonal. La informació que s'ha donat ha consistit en: la història de la Diagonal, característiques urbanístiques-arquitectòniques, característiques de l'edificació de la zona, el perfil mig del tram, l'arbrat, la circulació, el comerç de la zona. Si hem d'opinar sobre el futur de la Diagonal, és bo que posem sobre la taula tota la informació que tenim disponible, vam contar amb les persones que més en sabien d'aquests temes, han passat al voltant de 500 persones en aquests espais i tothom ha pogut preguntar, aclarir i documentar-se sobre tot el que era interessant en relació a la Diagonal

També simultàniament amb l'Institut Municipal d'Educació s'han fet sessions amb professionals d'educació secundària perquè també coneguessin al màxim possible les dades sobre la Diagonal, s'ha primat a les escoles més properes a la Diagonal. I també s'ha fet el mateix amb diferents entitats, col·legis professionals, col·legi d'arquitectes, d'enginyers, també amb la Federació d'Associacions de Veïns i també diferents Consells Municipals, com el Pacte per la Mobilitat, el Consell de Medi Ambient i Sostenibilitat. Aquesta és la fase que vam acabar a finals de maig, primers de juny.

A partir de Juny, hem iniciat una nova etapa que es la de recollida d'aportacions, pensem que tothom que ha volgut ja s'ha informat, ara estem recollint aportacions de totes les entitats que vulguin opinar i de tots els Consells Municipals, i en aquesta línia com ha dit el President és bàsica la aportació de l'Eixample, el Districte més afectat per el projecte de la Diagonal, a

més també tenim aportacions de tipus individuals, tenim un model de butlleta a disposició en la seu del Districte, l'OAC, a diferents Mercats, Biblioteques, Centres Cívics i també als domicilis de Barcelona. S'han editat suficients butlletes perquè tothom pugui dir la seva, amb l'idea de que recollirem totes les aportacions sobre el que cal conservar i millorar a la Diagonal. Llavors això s'acabarà al final de setembre. Totes les aportacions s'aniran estudiant, de fet ja s'està treballant en això. La idea es contestar a totes les aportacions un cop l'Oficina Tècnica tingui els seus projectes acabats, ho dic en plural, perquè hi ha la possibilitat de que al menys hi hagin dos projectes.

Per tant, entre Octubre i Desembre, farem la devolució de totes les aportacions fetes, contestant a tothom del que l'entitat o persona ha opinat, quina és la consideració de la seva aportació i a quin dels dos projectes s'ha incorporat o bé si no s'ha incorporat en cap dels projectes s'haurà d'explicar-li el perquè, si és per motius econòmics, motius d'incompatibilitat del projecte o si és per motius estructurals.

Finalment, a finals d'any, presentarem aquests dos projectes alternatius, intentarem presentar-los amb el màxim de claredat possible, mitjans audiovisuals, algun tipus de vídeo de suport o alguna exposició, que a més es pugui penjar a internet, però que també puguem presentar en algun Centre Cívic o local de pública concurrència perquè tota la ciutadania de Barcelona, pugui conèixer aquests dos projectes. I després ho plantejarem al Plenari de l'Ajuntament, que és qui té la potestat decisòria el fet de fer una consulta ciutadana, amb una pregunta concreta sobre quin dels dos projectes consideren els ciutadans millor. Això és podrà fer sobre finals d'any o principis de l'any que ve, amb l'horitzó que com a molt tard al mes d'abril o maig de 2010 fer la consulta ciutadana, nosaltres considerem que es possible fer-ho en forma electrònica, escollir entre el projecte A o B, posem per cas, i si són tres projectes, igualment. El cens electoral d'aquesta consulta serien tots els ciutadans i ciutadanes empadronats a Barcelona majors de 16 anys, que és el que preveu la normativa de Participació i també el Plenari ha de decidir el text concret de la pregunta i aprovar aquests dos o més projectes viables i la data del cens a la que s'aplica a aquest univers electoral, que podria ser a final de 2009 o altra data.

Hi ha una gran part de ciutadania interessada en que la Diagonal segueixi essent un carrer vertebrador de la ciutat, que tingui més qualitat de vida per les persones que circulen per allà mateix i que recuperi l'esperit original que era un 50% de vianants i un 50% de vehicles. En aquests moments, els vianants estem en franca retirada i no arriben al 30% de l'espai de la Diagonal, perquè hi ha motos aparcades perquè hi ha parades de bus i molts vials. Resumint, en el que tots els grups polítics de l'Ajuntament de Barcelona van estar d'acord en que el nou projecte de la Diagonal, potencies més el transport públic, millores l'espai de vianants, en la mesura de que els vianants tinguin més qualitat de circulació es millora el comerç de la zona, i a canvi de tot això s'hauria de reduir el transport privat.

Seguidament, el President, li passa la paraula al Sr. Jordi Castelló.

Sr. Jordi CASTELLÓ

El projecte Diagonal, de la Pl. Francesc Macià a la Pl. de les Glòries, és un terç de lo que és l'Av. Diagonal, és el tram més antic i necessita una reforma. Hi ha varis graus de reforma, potser una reforma de només canvi de la pell: el paviment, l'enllumenat i el mobiliari. Però la Diagonal no només necessita això, sinó que és un carrer en el que s'ha anat posant de tot, s'ha col·lapsat, el transport públic no acaba de funcionar, el privat tampoc, el vianant tampoc esta a gust, i la bicicleta tampoc. Per tant, hi ha un problema intern de mobilitat, vull que quedi clar, que és un projecte d'espai públic, i per tant, nosaltres hem de definir realment que és lo que cap i com ha d'ubicar-se, nosaltres hem apostat pel transport públic, pel vianant i per la bicicleta en detriment del transport privat perquè tot aquí no hi cap. Un cop encaixat tot això, hem d'anar veient com podem substituir la mobilitat per aquestes mesures que estem fent. La nostra oficina es va formar oficialment a final de l'any passat, estem treballant des de principis d'aquest any, fins ara hem anat fent els estudis necessaris per tirar endavant aquest projecte, tenim un estudi topogràfic, un estudi del subsòl, un geotècnic, un estudi d'obres, de com esta el trànsit, comencem a tenir estudis de mobilitat respecte al transport públic mirant com haurien d'anar els autobusos o si hauria d'anar o no el tramvia. Totes aquestes coses tècniques que comencem a tenir a l'oficina ens van servir per anar encaixant el que haurien de ser les propostes, aquí no venim a explicar cap proposta, ara que estem en aquest procés de participació on són vostès a nivell individual com col·lectiu que ens podrien ajudar a confeccionar aquest projecte. Jo vinc a explicar el projecte de la Diagonal, venim a explicar el mateix que vam fer a les jornades de la Casa Àsia, perquè moltes persones no van poder assistir. Explicar perquè aquest carrer és únic, diferent, fantàstic com a carrer, podria arribar a col·lapsar-se entre cometes. A mi en fa pena que vinguin turistes que facin fotos de tot Barcelona i no facin fotos de la Diagonal. Per tant, ara els hi faré la presentació en power point.

S'adjunta com Annex 1 a l'acta, la presentació en power point sobre la Diagonal.

El PRESIDENT seguidament agraeix les dues intervencions i obra un torn d'intervencions als assistents.

### **Precs i preguntes**

Sr. Felicià Pla d'UNIVERD

Els arbres com estan ?.

Sr. Victor Apholinarios AAVV Dreta Eixample

Hi ha inquietuds veïnals tenint en compte l'encreuament, que hi haurà en Diagonal-Mallorca-Provença respecte al tren d'alta velocitat. Vosaltres treballant per dalt i la famosa tuneladora alemany pel subsòl.

Sr. Artur Torredeflot

Vull exposar una preocupació, perquè estem parlant de treure cotxes de la Diagonal, però que hi hauria que explicar com es fa, i quin model de ciutat es vol, perquè hi ha ciutats com a Londres que hi ha un peatge. També cal explicar el tema d'autobusos i taxis com ho farem, i això no s'ha explicat. Estic d'acord en que cal reformar la Diagonal, però voldria saber el model de ciutat que volem, no s'ha definit en les explicacions que heu donat.

Sr. Josep M. Salvadó

Tinc una pregunta. Estic d'acord en que la Diagonal s'ha de reformar, s'ha de treure trànsit tant particular com públic, em sembla molt bé. Sabem que els carrers estan ben carregats de trànsit. Algú s'ha parat a pensar que opinen els veïns dels carrers on s'hauran d'adreçar tota aquesta quantitat d'automòbils i de serveis públics que aniran fora de la Diagonal.

Sr. Joan Sendra. Ass. Ballets de Catalunya

La meva reflexió es sobre el tema de participació ciutadana en tot aquest procés, aleshores segons explicava el Sr. Ramon Nicolau sembla que esta

previst i ja s'han començat a rebre participacions o propostes. Per tant volia fer-li una pregunta, si ja té una valoració inicial del nivell de les aportacions dels ciutadans, en el sentit de si aportaven valoracions o reflexions interessants de cara a la configuració del projecte. L'Ajuntament posarà molts recursos en aquest procés de participació per donar resposta als ciutadans. Altra cosa és aquests 2 o 3 projectes sobre els quals s' abocarà la reflexió final m'imagino que hauran de ser uns projectes no gaire diferents, perquè la decisió final en el referèndum podria capgirar l'orientació dels projectes.

I finalment, els criteris de participació, atès que és la primera ocasió que es fa un referèndum, voldria saber quin són els índex de participació necessaris perquè la consulta sigui considerada vàlida.

Sr. David Abelló

Dues preguntes concretes. Sé que estem parlant de la fase preliminar del projecte de la Diagonal. Però quan parlaven de l'arbrat i del verd, m'ha semblat entendre que es parla de millorar la situació del verd actual, per tant, dedueixo que no es parteix de canviar-lo en la seva totalitat. En segon lloc, respecte al tram de Marina a Pl. Glòries, en quina situació estaríem, vull dir si es pensa

intentar parlar amb ADIF o no per un soterrament real de les vies, estan cobertes per una llosa, no sé si la solució passa per soterrar definitivament aquestes vies, perquè una avinguda en dos nivells diferents és bastant inconcebible.

Sr. Ramon Morell

Jo volia preguntar en relació al procés participatiu i una mica també com deia el Sr. Sendra a mi m'interessaria saber si hi ha una estimació de la quantitat de la gent que pot arribar a participar i el nombre de butlletes que aquesta Oficina haurà de gestionar i respondre. I després m'agradaria saber en relació a aquesta Oficina de quin gruix de recursos humans disposa.

Sr. Marc Pifarré

Referent al soterrament del tramvia, m'agradaria saber si és possible tècnicament i a quina profunditat.

Sr. Albert Ferris Centre d'Anàlisi i Prog. Sanitaris

També sobre el procés participatiu, el Sr. Ramón Nicolau, va presentar a la Sala Lluís Companys una sessió de participació sobre aquest mateix tema amb la presència del Sr. Oriol Clos, i llavors la meva reflexió es que en va semblar una valoració una mica avançada respecte a la que estem vivint aquí, perquè allí ja tenia un eix preestablert sobre quin tipus d'aportació, si després tenim que contestar 14 o 16 ítems que són els que hi ha a la consulta, vaig trobar que hauria sigut bo de que el mateix input que vam rebre nosaltres ho haguéssim rebut aquí. Ens van donar una visió sobre el verd que et permetia millor situar-

te millor que no pas aquí, va sortir també el tema de les catenàries no aèries, hauria sigut millor tractar. El Sr. Bordetas va fer en una trobada d'entitats un repartiment que ens va possibilitar submergir-nos en aquest tema. I després una altra cosa, no és sol Barcelona que ho fa només, hi ha ciutats com Seul que per exemple d'una autopista s'ha fet un passeig i no parlo de Londres pel tema dels diners i també s'ha fet a Copenhague. Per tant, no estem fent cap cosa rara ni nova.

Sr. Robert Cossialls Esc.Fútbol S. Família-Guinardó

La qüestió és quin arbrat s'hi posarà, ara la majoria està malalt.  
Si el transport públic, cobrirà l'absència de transport privat.  
I finalment, si es podrà caminar sense perill i no com ara.

Sr. Xavier Puigdollers

He entès que hem de recuperar els vianants de la Diagonal, el 50% del que s'ha parlat, recuperar el sentit de passejar, els jocs infantils. Jo crec que el veí de la Diagonal lo que li ha molestat més no ha estat el trànsit sinó el mal us de

les voreres ple de pàrquings i ara la bicicleta, els patins, els atletes que corren que pugem i baixem, i el joc infantil ha desaparegut.

## Respostes

Sr. Jordi Castelló

Respecte a l'arbrat, s'ha fet un estudi i ara l'estem contrastant, no s'ha decidit si s'ha de canviar o no. Lo que sí que el resultat dona, és que hi ha molt arbrat que no està bé, perquè pensem que es va posar un parterre, el parterre és rega, s'obre el carril bus posem més formigó i tallem les arrels. A més aquests arbres es podaven bastant malament (desfilades de Franco) també hi ha algunes substitucions, hi ha arbres que estan menjant la calçada. Les obres de reforma també han perjudicat també els arbres.

Sr. Felicià Pla

En quin estat estan les alzines ?

Sr. Jordi Castelló

L'alzina, segurament són les que estan millor, millor que els plàtans. Tot i que l'alzina no és un gran arbre, ens diuen que no estan tant malament. L'alzina pateix perquè no és un arbre de carrer, i si mires exemplar per exemplar veus que molts no fan gran copa, no obstant veus que el conjunt és bo.

Sr. Felicià Pla

Quan es passejava per la Diagonal s'anava per la vorera de dalt, per tant té un tractament diferent la vorera de dalt que la de baix. El que interessa és el sol de l'hivern. Volia fer una pregunta general, que volem que segueixi sent un carrer o que deixi de ser un carrer per unir la part de dalt amb el de baix i que tots els ciutadans ens trobin en aquest carrer. Que es lo que volem ?, un carrer o un lloc de trobada. Si s'ha de ficar el tramvia amb un calçador, això no dona més tranquil·litat ni més salut, si la gent s'ha de trobar malament, més val no tocar res. Es tracta de millorar la salut de tot ésser vivent que passa per allà.

El President, intervé i explica que la pregunta que fa el Sr. Felicià és el resum de l'objectiu final, quin és el model que s'ha d'aplicar.

Sr. Felicià Pla

Però, és clar, amb aquest díptic que fan totes aquestes preguntes, me les fan perquè jo contesti que sí, que es posin els tramvies, que es posi el no sé que... ens estan exigint, que sembla que ja estan cobrades les comissions.

Sr. Jordi Castelló

Les preguntes són obertes.

El PRESIDENT explica què cal deixar que contestin, perquè sinó la sessió s'allargarà molt més.

Sr. Jordi Castelló

Respecte a la simetria, els carrers del segle XIX van buscar la simetria, sobretot les gran avingudes. És una de les coses que hem de pensar si la volem així o no. Són coses que no sabem. Si que crec que hem d'utilitzar més la Diagonal, hem de recuperar el passeig, m'agradaria recuperar aquests triangles perquè la gent anés a la Diagonal a seure i estar. Sempre serà un carrer, o tindrem un carrer de trànsit (C. Aragó) o un carrer més tipus passeig (Pg. de Sant Joan).

Respecte a l'AVE, tren d'alta velocitat, va a una cota que no afecta per res a la superfície, excepte un punt cantonada amb el C. Bruc on anirà un pou de ventilació. No es farà cap forat per passar la tuneladora per allà. No ens afecta per res l'AVE al projecte, excepte d'algunes sortides de ventilació que nosaltres integrarem en el projecte.

Respecte el model de ciutat, aquí hi ha un pla de mobilitat urbana, que està aprovada, que preveu que s'ha de reduir un 6% dels cotxes, d'aquí al 2018, i aquest Pla explica una mica com es farà, es pot consultar en la pàgina web de l'Ajuntament.

La Regidora Sra. Assumpta Escarp

Bàsicament el Pla de Mobilitat marca uns objectius fins el 2018, hi ha un càlcul de les emissions, i la reducció s'assolirà amb l'increment del transport públic sobre el privat. Aquí hi ha una part molt important de mobilitat que ve de l'Àrea metropolitana que conclou a Barcelona, i per tant Rodalies i la Línia 9 el que ha de solucionar això, atès que el 54% dels desplaçaments que es fan a Barcelona ciutat, que tenen origen i destí a Barcelona es fan amb bicicleta o a peu. El que si que és veritat, que és un model que ja fa temps que es porta, per això s'ha treballat en la instal·lació d'àrees 30, l'ampliació de voreres, la penalització de l'aparcament del que ve de fora afavorint l'aparcament del que viu aquí mitjançant les àrees verdes. És un model que dona preponderància al transport públic.

Sr. Jordi Castelló.

S'ha estudiat, els cotxes que passen pel tram central de la Diagonal i no és un lloc de creuament de la ciutat, només el 8% dels vehicles que entren per les autopistes des de la zona Universitària arriben al Pg. de Gràcia. Per tant, l'utilitzem la gent de la ciutat, molta d'aquesta gent pot trobar alternatives tipus transport públic. No es tracta de posar tots aquests cotxes als altres carrers, perquè sinó hem fracassat. Els estudis de mobilitat, ens estan dient que sabem

d'on venen aquests cotxes són de dins de la ciutat i per tant sel's hi ha de donar alternativa en el transport públic i els residuals tractar-los de canalitzar. I el transport públic el volem potenciar per la Diagonal no els traslladarem a altres llocs.

Sr. Felicià Pla

Perdó, això del 8%, és des d'Esplugues, no ?. Ara només estem tractant aquest tram. Jo pregunto els cotxes que entren per la Pl. Francesc Macià i segueixen per a la Diagonal, quans arriben a Pg. de Gràcia o a Pau Claris que és un lloc per connectar amb el Port.

Sr. Jordi Castelló.

En relació al que ha dit el Sr. Sendra, això no ho sabem, però no passaria res si fossin 2 o 3 projectes molt diferents, per exemple: un més encaminat per a caminar i un altra més per estar. Si al final hi ha 2 alternatives, que vol dir dos maneres d'utilitzar la Diagonal, però que les dues són molt riques. No descartem que siguin dos projectes diferents, sempre que aportin una forma d'utilització diferent.

Respecte al tema dels arbres sobre si es canvien o no, no ho sabem encara, ho estem consultant amb experts, el que és segur que canviarem els que estiguin malament. També veurem quin model de plantació li donem a la ciutat.

En relació al tema del soterrament, el fet del desnivell pel que fa a l'últim tram de la Diagonal, és més problema de les vies que del tren el que caldria es pujar-les.

La Regidora Sra. Assumpta Escarp

El tramvia soterrat és el metro, canvia molt la concepció quan vas a soterrar un mitja de transport.

Sr. Jordi Castelló.

Han preguntat sobre els recursos humans de l'Oficina. Una cosa és l'oficina en que estem treballant, que som uns quants, 7 o 8 que treballem tot el dia, però treballem conjuntament amb tots els agents de l'Ajuntament, amb les diferents Àrees de l'Ajuntament.

El soterrament del tramvia, no té cap sentit que un tramvia recorri no sé quans Qms soterrats, si que hi ha ciutats que ho soterran per algú, com potser un intercanviador, no es soterra perquè si. Si que es podria soterrar si hagués alguna excusa, el que passa que per anar de cota 0 a cota menys 30 amb les rampes de pendent, estaríem tant i tant en rampa que faríem casi tota la Diagonal per sota només per baixar un punt puntual. Ho tenim dibuixat tot. Els creuaments puntuals dels trens estan a 15 metres (zona Marina-Aragó-Diagonal), l'AVE en aquest punt va a uns 30 metres 31 metres.

La Regidora Sra. Assumpta Escarp

Aquesta línia de rodalies que s'ha plantejat en algun moment, que algú deia això és compatible ?, clar que és compatible, perquè va per sobte. El cost és incomparable el d'un quilòmetre de metro amb el cost del tramvia.

Sr. Jordi Castelló.

També és qüestió tècnica, s'ha de passar la tuneladora respecte al metro, i s'haurien d'anar obrint, no pots fer de dalt a baix, per tant s'hauria d'anar obrint trams al carrer això és complicat, altra cosa és anar sempre a dalt o a baix.

De l'arbrat ja n'hem parlat, ja hem parlat també del transport públic ha de substituir al transport privat, en part sí i per altra part hem de veure que fem. I caminar sense perill, això ho hem de assolir, sinó més val que no toquem res. I per últim estic d'acord en que es fa mal ús dels passeigs, jo sempre dic que ens estem inventant interiors d'illes a l'Eixample per portar als fills a jugar en aquests espais, aleshores jo crec que si la Diagonal la podem utilitzar per jugar i anar a fer coses, això ens ajudaria a atreure a la gent i per tant a millorar la relació entre barris.

Sr. Ramón Nicolau

Hi ha una cosa, que no havia dit en la meva exposició inicial, per estalviar temps però hi ha intervencions que m'obliguen. Tot això que es va decidir en un Plenari municipal amb un elevat nivell de consens dels cinc grups polítics municipals, allí mateix es va decidir de crear una Comissió de seguiment, de la que formen part els 5 grups municipals i onze persones més, que representen diferents sectors de la ciutat. Aquesta comissió és la que sanciona tot el procés

participatiu i la que avalua el funcionament de cadascuna de les fases, i la que controla i fixa els objectius de cadascuna de les etapes. Aleshores, és una comissió que disposa de tota la informació que s'anirà generant al llarg del temps, i que és la que acabarà proposant al Consell Plenari que es faci la consulta ciutadana al final, o sigui que no és una qüestió que unilateralment decideixi l'Ajuntament. Aleshores en aquesta comissió, els 5 grups polítics són clars, i les onze persones aquestes representen a les entitats més representatives de la ciutat, dins de la pròpia constitució del Consell de Ciutat, aleshores hi ha persones que venen pel Pacte de mobilitat que és el conjunt d'entitats que tenen que veure amb la mobilitat de la ciutat, hi ha Transports Públics, el RACC, hi ha altres entitats que venen el món del Medi Ambient, o del món del associacionisme, com l'Ateneu Barcelonès, hi ha entitats que venen dels Consells Ciutadans de Districte, com és el cas del Sr. Joan Bordetas, vicepresident del Consell de l'Eixample, i a més hi ha ciutadans a títol individual que volen participar (Registre de Barcelona dels ciutadans que volen participar en temes de la ciutat, cada 4 anys se'n escullen alguns d'ells per forma part del Consell de Districte i del Consell de Ciutat).

Aleshores, això ho estem plantejant en tots els Consells que tenen algú que veure amb la Diagonal, cadascun d'ells es dota de la seva metodologia i són diferents, així en la Medi Ambient va ser molt imaginativa i va estar molt bé, però al Pacte de Mobilitat també en va tenir una i va estar molt bé, l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat també va estar molt bé. Totes són diferents i cadascú té el seu "tarannà", i jo i l'Oriol Clos que és la altra persona que ens ha acompanyat en aquestes exposicions ens adaptem allà on ens conviden.

En concret hi ha una qüestió que voldria comentar que aquesta Comissió va decidir el model de "fulletó" que plantejàvem per fer les aportacions, però hi ha persones que ens han presentat un document de 10 fulls, això val igualment, només faltaria. La butlleta la vam calcular perquè es pugues contestar en 5 minuts i d'una manera àgil perquè volem tenir el màxim d'aportacions, però si ens volen enviar un tractat d'hores, encantats. En aquests moments portem rebudes unes 4.000 aportacions, hi ha unes 3.900 que són model butlleta, al llarg d'aquests mesos anirem veient. La Comissió de la Diagonal, té cada 15 dies un informe i ara s'està ultimant l'informe dels primers 15 dies, que aniran del 10 al 25.

Altra qüestió, és que algunes coses no les preguntem, per exemple: no hem preguntat si volíem menys arbrat, tots estem a favor de posar més arbrat a la ciutat, en tot cas, el que diem és com ha de ser, on ha d'estar aquest arbrat i si s'ha de canviar de lloc. Tampoc li hem preguntat a ningú si volia les voreres laterals més estretes, tots estem d'acord en tenir més espai pels vianants. Tampoc vam preguntar si volíem o no carril bici, perquè la Diagonal és un carrer ideal per tenir un carril bici, en tot cas, vam preguntar com millorar-lo.

No anem a reduir el transport públic, de tots els trajectes que es fan a Barcelona, més del 55% es fan a peu, per tant la majoria dels ciutadans són vianants. Però dels vehicles que circulen en aquest tram de la Diagonal no arriba al 5% el transport públic, per això ha de créixer, circulen 70 a l'hora.

Un altre element, jo volia insistir que no estem plantejant que els vehicles privats passin per un altre lloc, perquè aleshores no guanyem res, el Pacte de Mobilitat precisament és transformar una part dels vehicles que passen per la Diagonal en transport públic per la pròpia Diagonal o per altres vies alternatives.

També voldria parlar de les qüestions d'usos de vianants per les Illetes triangulars que es van repetint cada 300 metres en una banda, però 300 metres en l'altra, i per tant tenim cada 150 metres aproximadament tenim una illeta triangular, per tant, allí es podrien instal·lar jocs infantils, quioscos, bancs per seure, etc... Però no pensàvem que determinades coses que fossin obstacles per la mobilitat fins i tot dels vianants, no seria pràctic ubicar-les en el tram de 50 metres de la Diagonal. A la Diagonal hi ha quatre quioscos i probablement els hauríem d'acabar traslladant a les illetes, no hem posat cap estació de Bicing, però si que seria factible a les Illetes o bé als carrers transversals.

Finalment, altres qüestions que s'han plantejat són relacionades amb el tema de la participació. Nosaltresensem que un procés de participació, ens crea a

tots plegats la cultura de com s'ha de fer millor la gestió pública i la consulta ciutadana. I per tant, lo important en la devolució serà dir que hi ha dos projectes sobre els quals la gent ha de votar, però també volem ser molt curosos en la devolució explicant a cadascú sobre el que ell ha dit, el que pensem i per tant els motius denegatoris ens donaran molta feina, però ens assembla imprescindible per guanyar credibilitat, ens llegim cadascuna de les butlletes, les ordenem, tenim una oficineta de cinc persones a Participació Ciutadana que porta això, cal ressenyar que cadascuna de les Àrees municipals com els Districtes tenen algun tècnic de Participació, igual que els Districtes.

No sabem quantes butlletes rebrem, és un tema voluntari i no podem obligar a ningú. No obstant, tenim un antecedent, que és el PAD , en el qual vam rebre 30.000 aportacions individuals i 500 d'entitats, va ser una resposta potent i va donar molts mesos de feina.

Les normes de participació, indiquen, que només seria vinculant si participa el 50% del cens electoral. Per tant, la consulta no serà vinculant legalment, però l'Acord del Plenari va determinar que es complirà amb el projecte guanyador.

Aproximadament a l'abril del 2010 es farà la consulta popular.

I en el millor dels casos les obres s'iniciarien al 2012, mentre s'han de fer estudis d'impacte i el projecte executiu. No és bo que les obres s'allarguin, el sector del comerç vol que siguin unes obres ràpides i això té a veure amb el soterrament, que allargaria els temps d'obres. Només seria factible el soterrament de la zona de Balmes a la Pl. Francesc Macià. En relació a altres ciutats, només dir que tant Seul com altres, han apostat pel transport públic i en tots aquests casos no va haver-hi procés participatiu.

No havent més assumptes a tractar el PRESIDENT considera que amb les intervencions l'objectiu s'ha acomplert i agraeix la feina dels ponents i l'assistència de tothom. Finalment, dona per acabada la sessió del Consell Ciutadà a les 21,25 h.

EL SECRETARI DELEGAT,

Jordi FANDOS i CASES

Vist-i-plau

EL PRESIDENT DEL DISTRICTE

Gerard ARDANUY I MATA