



## Barcelona implantarà 36 Zones Avançades per a Motos (ZAM) per a millorar la seguretat dels vianants i conductors

- **Les Zones Avançades per a Motos (ZAM) redueixen les situacions de risc.**

Barcelona implantarà des d'ara i de forma gradual fins a 36 Zones Avançades per a Motos (ZAM) en diferents punts de la ciutat a fi de millorar la seguretat de vianants, motos, cotxes i tot tipus de vehicles. La finalitat no és cap altra que evitar en el possible els avançaments perillosos de les motos als cotxes en les cruïlles semaforitzades just en el moment en que els semàfors canvien a verd.

Amb aquesta senyalització especial es pretén assolir els següents objectius:

- Evitar que les motos zigzaguegin entre els cotxes quan aquests estan encara en moviment.
- Impedir que els motoristes envaeixin el pas de vianants i que aquests puguin, doncs, creuar amb total visibilitat i més seguretat.
- Situant-se en aquest espai, i no entre els cotxes, els motociclistes veuran millor els vianants disminuint potencialment el risc d'atropellaments.
- Propiciar que els cotxes tinguin una major visibilitat respecte de les motos, situades en l'espai reservat per a elles, previ al pas de vianants.
- Evitar que les motos es quedin entre els cotxes per tal de que en el moment d'arrencar ho facin amb més seguretat.

En una primera fase es senyalitzaran les cruïlles d'Aragó-Vilamarí, Gran Via de les Corts Catalanes-Entença, Aragó-Comte Borrell, Aragó-Muntaner, Aragó-Passeig de Gràcia, Aragó-Pau Claris, Gran Via de les Corts Catalanes-Bruc, Gran Via de les Corts Catalanes-Rambla de Catalunya, Gran Via de les Corts Catalanes-Aribau i Gran Via de les Corts Catalanes-Villarroel.

La decisió s'adopta després de comprovar durant uns mesos els efectes beneficiosos d'aquesta senyalització a les cruïlles de Balmes-Gran Via de les Corts Catalanes, Ganduxer-Pg. de la Bonanova i Aragó-Vilamarí.

La prova pilot ha rebut el suport del Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC).

Val a dir, que en el moment de senyalitzar una ZAM es té en compte que:

- El conjunt de cruïlles formin part d'un itinerari (Gran Via, Aragó; Balmes etc...)
- La proporció entre motos i cotxes superi el 25%.
- Els carrils tinguin una amplada superior als 2,50 metres.
- Hi hagi acumulació de vehicles per trencament d'ona verda (es refereix a la cruïlla on la sincronització dels semàfors obliga els vehicles a aturar-se: per un gir des d'un carrer anterior i per congestió en hores punta).

Al llarg dels propers mesos, les ZAM s'ampliaran a altres cruïlles que compleixen amb els criteris descrits, com Balmes-Gran Via de les Corts Catalanes; Aragó-Vilamarí; Ganduxer-Passeig de la Bonanova; Gran Via-Plaça d'Espanya; Còrsega-Entença; Provença-Entença; Rocafort-València; Calabria-Aragó; Roselló-Villarroel; Diputació-Comte d'Urgell; Diputació-Balmes; Diputació-Passeig de Gràcia; Bruc-Diputació; Girona-Diputació; Bruc-Aragó; Bailen-Aragó; Rosselló-Passeig de Gràcia; Balmes-Travessera de Gràcia; Balmes-Diagonal; Passeig de Gràcia-Diagonal; Pau-Claris Diagonal; Passeig de Gràcia-Aragó; Pau Claris-Aragó; Pau Claris-Gran Via de les Corts Catalanes i Passeig de Gràcia-Gran Via de les Corts Catalanes.

Aquesta mesura s'afegeix a d'altres com les Zones 30 o la instal·lació de càmeres destinades a una pacificació del trànsit efectiva i a una mobilitat més segura per a tothom.