

## Nota de Prensa

Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa

### **Adif licita obras complementarias de mejora de la integración urbana y medioambiental por importe de más de 43,6 M€**

- **Las actuaciones se llevarán a cabo fundamentalmente en en la provincia de Barcelona**
- **Esta licitación ha sido autorizada por el Consejo de Ministros celebrado hoy**

**30-nov-07.-** El Consejo de Administración de Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha acordado en su reunión de hoy, previa autorización por el Consejo de Ministros de la misma fecha, licitar la ejecución de actuaciones medioambientales y urbanas y las obras de acondicionamiento de taludes en la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa, fundamentalmente en la provincia de Barcelona. Las obras cuentan con un presupuesto total de licitación que asciende a 43.672.265,12 euros y un plazo de ejecución de 7 meses.

Los beneficios derivados de estas actuaciones consisten en la implementación de medidas para minimizar el impacto ambiental de la nueva infraestructura, un incremento relevante de la seguridad, tanto para los ciudadanos como para la explotación ferroviaria, una mayor integración urbana de la línea y la reposición de los servicios afectados.

#### **Actuaciones medioambientales**

En el apartado de actuaciones medioambientales, entre los trabajos a acometer destaca el acondicionamiento acústico de las rampas y pozos de acceso al túnel de la línea de alta velocidad en las proximidades de la estación de Barcelona Sants y la instalación de pantallas para minimizar el impacto acústico en el entorno de la pasarela peatonal sobre el ramal de mercancías Castellbisbal-Can Tunis, en Cornellà de Llobregat.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
Plaça dels Països Catalans, s/n. (Estación de Barcelona Sants). 08014 BARCELONA. Tel: 93 495 63 27. Fax: 93 495 63 31.  
[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es) <http://www.adif.es>

Por otro lado, en el entorno del río Llobregat se llevará a cabo la adecuación ambiental en Sant Vicenç dels Horts, y la revegetación de zonas llanas entre este término municipal y Santa Coloma de Cervelló, además de otras actuaciones para minimizar el impacto ambiental.

### **Mayor permeabilidad y mejora de la movilidad urbana**

Dentro de las actuaciones orientadas a favorecer la integración de las nuevas infraestructuras, los principales trabajos se concentran en el tramo L'Hospitalet-La Torrassa, mediante la construcción de las estructuras de los nuevos pasos inferiores de la Ronda del Mig y las avenidas del Carrilet y Santa Eulalia, y de la pasarela de la Gran Vía sobre la línea de ancho convencional. En este tramo también se ejecutarán las estructuras del aparcamiento y sus respectivas rampas de acceso sobre el falso túnel entre pantallas de la línea de alta velocidad, y de la pérgola de prolongación de la cobertura del túnel.

Por otro lado, en L'Hospitalet de Llobregat se ejecutará la construcción de cinco rotondas para mejorar la circulación de los vehículos tras las afecciones causadas por las obras. Las rotondas estarán situadas en las confluencias de las calles Amadeu Torner-Santa Eulalia, Amadeu Torner-Narcís Monturiol, Fabregada-Travesía Industrial, Carrilet-Amadeu Torner y Carrilet-Fabregada.

Además, en La Granada, se acometerá la estructura de una nueva pasarela peatonal sobre la plataforma ferroviaria de las líneas de ancho convencional e internacional.

### **Reposición de servicios**

En L'Hospitalet de Llobregat, se llevarán a cabo las siguientes obras de reposición: urbanización en Bellvitge, en las calles de accesos a la zona de obras, aparcamientos urbanos provisionales para ocupación de zonas públicas, urbanización junto al paso inferior de Riera Blanca y urbanización de las calles Sant Jordi y Antoni de Capmany.

Paralelamente, en el tramo La Torrassa-Sants, se llevarán a cabo trabajos de cerramiento, reposición y urbanización de las rampas y pozos de acceso al túnel de la línea de alta velocidad y de un colector en el sector de Riera de Tena.

Los trabajos de reposición también se ejecutarán en la toma de la comunidad de regantes de la margen derecha del río Llobregat, la fuente de Can Serra, la



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

superficie del aparcamiento de Castellbisbal y los accesos a caminos y parcelas próximas a las obras.

### **Obras complementarias**

En el tramo La Torrassa-Sants se ejecutarán un muro de separación entre la plataforma de la línea de ancho convencional y las vías de Metro para la posterior cobertura, y un muro de cerramiento junto al paso inferior de Riera Blanca.

En Can Tunis, bajo la plataforma ferroviaria mixta se ejecutará un cajón para el mantenimiento de la línea de ancho convencional. Otros trabajos consistirán en la colocación de barreras de seguridad tipo New Jersey junto a la Ronda Litoral y el acceso al Aeropuerto de El Prat.

Por último, el proyecto también comprende la estabilización de taludes en una longitud aproximada de un kilómetro en el término municipal de La Nou de Gaià, en Tarragona, y la protección de una escollera situada en La Granada mediante un sistema de contención consistente en hormigón proyectado. En Santa Margarida i Els Monjos, se instalarán traviesas con suela elástica. Por otro lado, se adecuarán las cunetas y se harán obras de drenaje en el nudo de la carretera C-245, en Sant Joan Despí.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

#### **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**