



Barcelona redueix els accidents de trànsit

- Els accidents a la ciutat baixen un -7'3%
- L'any 2010 es van registrar:
 - 710 accidents menys
 - 532 accidents amb víctimes menys
 - i 636 lesionats menys que al 2009
- Les víctimes mortals disminueixen a Barcelona un -2'5% (de 40 a 39)
- Des de l'any 2000, els accidents s'han reduït a la ciutat un -30% i les víctimes mortals han baixat un -27'8%

Els accidents de trànsit baixen el 7'3% l'any 2010

L'any 2010 es van produir a la ciutat de Barcelona **9.052 accidents de trànsit, 710 menys que l'any anterior**, el que representa **una reducció del 7'3% de la sinistralitat viària a Barcelona**. També es van reduir els accidents amb víctimes, un 6%, i van disminuir els lesionats a conseqüència d'accidents en un 5'6%.

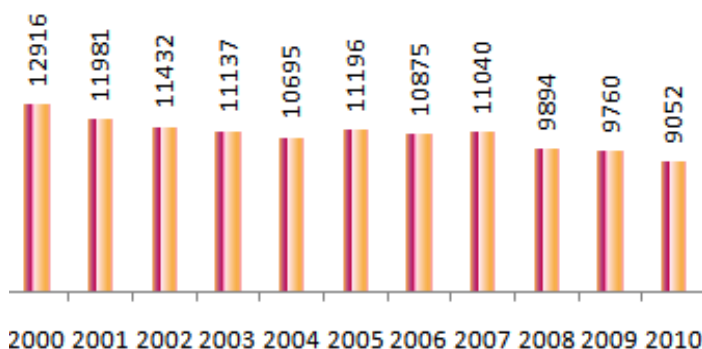
Anys	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Accidents	12.916	11.981	11.432	11.137	10.695	11.196	10.875	11.040	9.892	9.760	9.052
Acc. amb víctimes	11.348	10.755	10.356	10.096	9.744	10.167	9.827	9.840	8.948	8.818	8.291
Lesionats	14.816	14.383	13.765	13.470	12.906	13.489	12.834	12.801	11.549	11.428	10.792
Morts	54	59	35	46	42	49	48	43	31	40	39

Barcelona redueix el 30% els accidents en la darrera dècada 2000-2010

L'Ajuntament de Barcelona ha apostat històricament per la prevenció i la conscienciació en la seguretat viària com a mesura per incidir en la millora de la sinistralitat. **En els darrers deu anys, s'ha aconseguit reduir un 29'9% el nombre d'accidents de trànsit a la ciutat** (enguany s'han registrat 3.864 accidents menys que al 2000). També s'hi han reduït els accidents amb víctimes un 27% i disminueixen els lesionats a conseqüència d'accidents en un 27'2%.

	% variació 2010/2009	% variació 2010/2000
Accidents	-7,27%	-29,92% (-3864 accidents)
Accidents amb víctimes	-6,03%	-26,94% (-3057 accidents)
Lesionats	-5,57%	-27,16% (-4024 persones)
Morts	-2,50%	-27,78% (-15 persones)

Evolució del accidents 2000-2010

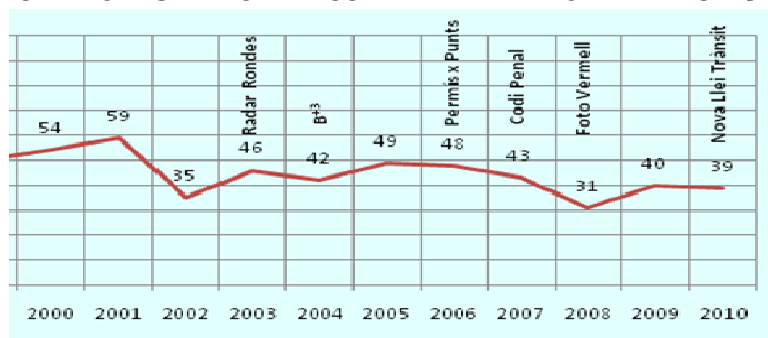


Menys víctimes mortals per accident de trànsit

Enguany, 39 persones han mort a conseqüència d'un accident de trànsit a Barcelona, el que representa una víctima mortal menys que al 2009, quan es van registrar 40 víctimes mortals per accident viari. De les 39 persones que han perdut la vida als carrers de la ciutat, 1 víctima era conductor de turisme, 16 eren conductors de motocicleta, 1 de ciclomotor, 3 eren passatgers (turisme, motocicleta i ciclomotor, respectivament), 16 eren vianants i 2 eren ciclistes.

Pel que fa al balanç de víctimes mortals dels darrers 10 anys, de 2000 a 2010 s'ha passat de 54 víctimes mortals a 39, el que representa **una reducció del -27'8% de morts per accident de trànsit a la ciutat**.

VÍCTIMES MORTALS EN ACCIDENT DE TRÀNSIT A BARCELONA



Mesures de seguretat viària i canvis legislatius destacats a Barcelona 2000-2010

- L'1 de maig de l'any 2003 van entrar en funcionament els radars a les Rondes
- El mes d'octubre de l'any 2004 va entrar en vigor el B+3
- Al juliol del 2006 es va introduir el permís per punts
- Al desembre del 2007 es va reformar el Codi Penal en matèria de Seguretat Viària
- A l'abril de l'any 2008 es van instal·lar els primers Controls Semafòrics i al maig, com a prova pilot, les ZAM (zones avançades per a motos)

LES POLÍTIQUES DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA: CAMPANYES SEGURETAT

43 campanyes per incrementar la seguretat viària al 2010

La Guàrdia Urbana de Barcelona va posar en marxa durant el 2010, 43 campanyes per incrementar la seguretat viària, dirigides principalment a la prevenció d'accidents amb vehicles de dues rodes (12), a prevenir alcoholèmies (20), al control i conscienciació de l'ús dels sistemes de seguretat passiva (3), a millorar la seguretat en el transport escolar (2), a controlar els excessos de velocitat (2), a informar i controlar les mesures en el transport de viatgers (1) i altres aspectes de la seguretat del trànsit (3).

Distribució territorial dels accidents

Quatre districtes es reparteixen el 61'8% dels accidents ocorreguts a Barcelona (Eixample, Sant Martí, Sarrià-Sant Gervasi, i Sants-Montjuïc). Són els quatre districtes que acumulen el 57'1% del trànsit de la ciutat.

Districte	2010	%
UT 1 Ciutat Vella	550	6'08
UT 2 Eixample	2.681	29'62
UT 3 Sants-Montjuïc	929	10'26
UT 4 Les Corts	646	7'14
UT 5 Sarrià-Sant Gervasi	961	10'62
UT 6 Gràcia	483	5'34
UT 7 Horta-Guinardó	749	8'27
UT 8 Nou Barris	499	5'51
UT 9 Sant Andreu	532	5'88
UT 10 Sant Martí	1.022	11'29

LES POLÍTIQUES DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA: ZONES DE CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS

Es redueixen de 50 a 37 les zones de concentració d'accidents a la ciutat

Al 2011 es treballarà sobre 37 zones de concentració d'accidents, que són les zones que concentren més de 10 accidents. **Aquesta és la xifra més baixa de zones de concentració d'accidents en tota la història de la ciutat**, i representa un descens important, respecte les 64 zones de 2005, que sumaven 879 accidents en total, o les 69 zones de 2007, que va ser la xifra més alta dels darrers 5 anys, amb 959 accidents.

L'any 2010, es va treballar sobre 50 zones de concentració d'accidents, que acumulaven un total de 702 accidents del total de 2009 (9.762 accidents). Sobre aquestes zones, la Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana i les Unitats Territorials han fet propostes de millora durant tot l'any, en col·laboració amb la Direcció de Serveis de Mobilitat, que hi han reduït la taxa d'accidentalitat. **Enguany, es treballarà prioritàriament a 37 zones, que han registrat 561 accidents al 2010, un 20% menys que al 2009.**

Quan es produeixen els accidents

Els dimarts i divendres, són els dies quan es produeixen més accidents. L'any passat eren els divendres i dissabtes. En relació a l'horari, gairebé el 50% dels accidents es produeixen per la tarda (entre les 14:00 i les 22:00 hores).

Dia Setmana	2010	%
Dilluns	1.242	14,98
Dimarts	1.395	16,83
Dimecres	1.347	16,25
Dijous	1.398	16,86
Divendres	1.393	16,80
Dissabtes	870	10,49
Diumenges	646	7,79

Horari	2010	%
Matí	3.259	39,31
Tarda	4.121	49,70
Nit	911	10,99

Tipus de vehicle implicat

Al 2010, 17.386 vehicles es van veure implicats en accident de trànsit, un 6'2% menys respecte a l'any 2009.

- Cal destacar el canvi de tendència sofert per les **bicicletes implicades: la xifra baixa per primer cop en els darrers 4 anys (-19'30%)**.
- Es manté la tendència a la reducció de la implicació de ciclomotors, que continuen de baixada (-19'5%) com en els darrers tres anys.
- Es manté estable el nombre de motocicletes implicades en accidents, amb una variació del - 0'68% respecte 2009. Per primer any des de 2005, es conté l'ascens exponencial de la implicació de motociclistes.

	Any 2009	Any 2010	% Var 10/09
Turisme	7.919	7.499	-5'34%
Motocicleta	4.683	4.653	-0'68%
Ciclomotor	2.069	1.688	-19'46%
Furgoneta	1.258	1.206	-4'13%
Camió	298	274	-8'05%
Taxi	871	857	-1'61%
Bicicleta	513	414	-19'30%
Altres	915	795	-13'11%
TOTAL	18.526	17.386	-6'19%

LES POLÍTIQUES DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA: MOTORISTES

Innovem per millorar la seguretat dels motoristes

Barcelona és la ciutat d'Europa amb l'índex més alt de motos per cada 1.000 habitants (173 motos/1000 habitants). Els vehicles de dues rodes representen més d'una tercera part dels vehicles implicats en accidents de trànsit a la ciutat (36'5%). Per això, l'Ajuntament de Barcelona innova en la recerca de mesures de millora de la seguretat dels motoristes a la ciutat, com la creació de les Zones Avançades per a Motos (ZAM). En aquests moments Barcelona compta ja amb 49 ZAM i **espera arribar a l'estiu de 2011 amb 60 ZAM. També es treballa en l'actualització del Pla Estratègic de la Moto**, des de Mobilitat i conjuntament amb el grup de treball de motos del Pacte per la Mobilitat, amb l'objectiu d'elaborar un nou Pla Estratègic 2012-2018.

A banda, el passat setembre va iniciar-se la campanya "**Motocivisme**": fins el proper mes d'abril es difondran missatges de seguretat per a tots els motoristes. L'objectiu de la iniciativa és reduir l'índex d'accidentalitat a la ciutat entre aquest col·lectiu, així com conscienciar de les xifres reals d'accidentalitat, exposar-ne les causes i fomentar un codi de bones pràctiques. La mesura s'acompanya de **campanyes adreçades a col·lectius de risc** com els joves i en zones d'oci nocturn, **campanyes de prevenció per part de la Guàrdia Urbana**, etc... Paral·lelament l'Ajuntament de Barcelona segueix treballant en la **millora de les infraestructures i dels elements urbanístics** que poden generar un risc d'accident entre motoristes i segueix apostant pel **control amb càmeres als semàfors** en aquelles cruïlles més perilloses pels motociclistes. En aquests moment ja hi ha 27 punts on es pot realitzar aquest control semafòric.

Classes d'accidents

L'any 2010 s'han produït a Barcelona 9.052 accidents a les vies de Barcelona, 710 accidents menys que al 2009, quan es van produir 9.762 accidents. Aquest descens general de l'accidentalitat ha comportat que hi hagi una reducció generalitzada de les classes d'accidents, destacant la baixada de col·lisions frontals (-15%) i fronto-laterals (-26%), i **els atropellaments a vianants (-10'8%)**, un descens molt per sobre de la baixada general en l'accidentalitat (7,27%).

Classe Accident	2009	2010	Diferència
Abast	1.769	1.759	-0,57%
Abast múltiple	293	303	3,41%
Altres	328	249	-24,09%
Atropellament	1.306	1.165	-10,80%
Bolcada (>2 rodes)	36	44	22,22%
Caiguda (2 rodes)	907	844	-6,95%
Caiguda interior vehicle	192	186	-3,13%
Col·lisió frontal	140	119	-15,00%
Col·lisió fronto-lateral	2.636	1.953	-25,91%
Col·lisió lateral	1.870	2.050	9,63%
Xoc contra obstacle fix	851	846	-0,59%

LES POLÍTIQUES DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA: CICLISTES

Conscienciació i més seguretat pels ciclistes

L'Ajuntament de Barcelona treballa per impulsar l'ús de la bicicleta a la ciutat i per facilitar la convivència dels ciclistes amb la resta de vianants i de modes de transport de la capital catalana. En aquest sentit, l'Ajuntament està desenvolupant més serveis per aconseguir fer de la bicicleta un mitjà de transport més segur, atractiu i eficient per a la mobilitat habitual dels ciutadans.

Amb aquest objectiu s'estan implementant diverses mesures. El passat mes de setembre es va posar en marxa per primer cop la campanya de sensibilització **"Bicivisme"**, on es va difondre un decàleg de bones pràctiques per circular en bici amb civisme i seguretat per l'espai públic. **En aquest mandat s'han invertit 4.400.000 euros en creació i millora de carrils bici.** Gràcies a aquest esforç, **l'Ajuntament de Barcelona** acaba l'any amb 159 quilòmetres de carril bici i 21'3 quilòmetres de ronda verda que sumats fan **un total de 180 quilòmetres d'itineraris ciclistes a dins del municipi.** La previsió és arribar fins als 201 quilòmetres de carril bici i ronda verda a final de mandat. Durant aquest mandat s'han introduït **millores en carrils bici ja existents**, per exemple, senyalitzant amb pintura vermella les cruïlles per on ha de passar el carril bici o amb la introducció de peces separadores dels carrils bici en calçada; entre d'altres.

La ciutat de Barcelona també ha configurat el nou **"Manual de disseny i senyalització de vies ciclistes"** que s'ha fet amb l'objectiu de fer més entenedores les indicacions pels que circulen amb aquests vehicles de dues rodes, aplicar les solucions òptimes a les noves vies i augmentar alhora el nivell de seguretat dels usuaris de la bici.

Causas dels accidents

Causa indirecta o mediata

(Aquella que ha ajudat a què es materialitzi l'accident, però no n'és la causa principal).

Causas mediatas	2009	2010	%
Alcoholèmia	492	393	-20,12
Calçada en mal estat	136	123	-9,56
Drogues o medicaments	12	12	0,00
Estat de la senyalització	15	6	-60,00
Excés de velocitat	172	169	-1,74

Entre els accidents als quals se'ls ha associat una causa mediata, es dona una disminució dels conductors que han donat positiu a la prova d'alcoholèmia (-20,12%), de gairebé 100 conductors menys que al 2009. **L'any passat aquests accidents representaven el 5% de tots els accidents que es van produir i al 2010 representen el 4,34%.**

***Nota: en un mateix accident poden concórrer diverses causes a la vegada.



LES POLÍTIQUES DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA: ALCOHOLÈMIES

La Guàrdia Urbana ha realitzat 114.985 controls preventius d'alcoholèmia al 2010

La Guàrdia Urbana ha realitzat durant el 2010 un total de 114.985 controls d'alcoholèmia, que han donat com a resultat **la detecció de 10.214 conductors amb taxes d'alcoholèmies positives**. La ràtio de controls amb resultat positiu ha pujat del 8'5% (2009) al 8'9% (2010).

Al 2010, la Guàrdia Urbana ha realitzat 1.658 detencions per conduir amb una taxa d'alcoholèmia per sobre de 0'60 mg/l d'aire expirat, davant de les 2.216 realitzades al 2009.

Causa directa o principal

- **Es redueixen actituds de manca d'atenció i de desobediència dels senyals** respecte al 2009. Les causes principals que més han baixat són: la manca d'atenció a la conducció (-14'6%), no respectar el pas de vianants (-13'8%), l'avançament defectuós o improcedent (-11'2%) i desobeir el semàfor (-10'2%).
- En canvi, enguany s'han incrementat comparativament amb 2009 els accidents on hi ha hagut manca de precaució en incorporar-se a la circulació (+7'75%), girs indeguts o sense precaució (+4'35%) i no cedir la dreta (+2'6%).

Del conductor	2009	2010	%
Altres	1.343	1.356	0,97
Avançament defectuós/improcedent	356	316	-11,24
Canvi de carril sense precaució	716	691	-3,49
Desobeir altres senyals	692	597	-13,73
Desobeir semàfor	924	830	-10,17
Envair calçada contraria	58	52	-10,34
Fallada mecànica o avaria	16	11	-31,25
Gir indegut o sense precaució	896	935	4,35
Manca d'atenció a la conducció	1.848	1.577	-14,66
Manca precaució efectuar marxa enrere	316	263	-16,77
Manca precaució incorporació circulació	271	292	7,75
No cedir la dreta	230	236	2,61
No determinada	695	612	-11,94
No respectar distàncies	1042	976	-6,33
No respectar pas de vianants	465	401	-13,76
TOTAL	9.868	9.145	-7,33

- Respecte a les causes imputables al vianant, disminueix creuar per fora del pas de vianants (-13,99%), i es manté desobeir el semàfor per part de la persona atropellada (0,94%).

Del vianant	2009	2010	%
Altres	42	43	2,38
Creuar per fora pas de vianants	286	246	-13,99
Desobeir altres senyals	2	4	100,00
Desobeir el senyal del semàfor	213	215	0,94
Transitar a peu per la calçada	37	35	-5,41

Un 11% menys d'atropellaments

Durant el 2010, els atropellaments es van reduir un 10'9%. En els 1.165 atropellaments que es van registrar a Barcelona al 2010, s'ha reduït respecte l'any anterior els accidents on s'imputa la responsabilitat als vianants (-15'06%) però també al conductor (-13'3%). S'observa, en canvi, un augment de la causa compartida (+5'5%).

RESPONSABILITAT	2009	2010	%
Causa compartida	198	209	5,56
Causa Conductor	758	657	-13,32
Causa Vianant	352	299	-15,06
Total	1.308	1.165	

LES POLÍTIQUES DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA: VIANANTS

Actuacions per dotar de més seguretat els vianants

A Barcelona el 51% dels desplaçaments interns diaris que es realitzen a la ciutat es fan caminant. Amb l'objectiu de combatre els accidents d'aquest col·lectiu l'Ajuntament de Barcelona està duent a terme diverses iniciatives per augmentar la seva protecció. Aquest octubre Barcelona ha iniciat la campanya "**Camina amb civisme**" per conscienciar als barcelonins que un comportament cívic anant a peu augmenta la seva seguretat alhora que millora la convivència entre els diferents modes de transport de la ciutat. S'han instal·lat **3.288 metres de baranes de protecció** en els passos de vianants. S'han convertit de **300 quilòmetres de carrers de Barcelona amb zones 30, carrers de plataforma única o zones per vianants**. D'aquesta manera l'Ajuntament ha avançat amb l'objectiu de crear una xarxa pacificada al trànsit perquè vianants i bicicletes puguin circular amb convivència amb els altres vehicles. Alhora també s'ha impulsat la política **d'ampliació de voreres** per millorar la mobilitat i la seguretat d'aquest col·lectiu. S'han creat **camins escolars per a 74 escoles de la ciutat** i s'han intensificat les accions per posar nova **senyalització específica per vianants**. S'ha realitzat una campanya conjunta amb el RACC mitjançant la qual s'han **senyalitzat 455 passos de vianants** amb la frase "A Barcelona 1 de cada 3 morts en accidents de trànsit anava a peu. Atenció tots som vianants".

La Carta Europea dels Drets dels Vianants, aprovada al Parlament Europeu el 1988 i signada per l'Ajuntament de Barcelona, reconeix als vianants el dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en condicions adequades a la salut física i psicològica. **L'adhesió de Barcelona a la Carta Internacional del Caminar**, el passat setembre amb la signatura de l'Alcalde de Barcelona, dóna continuïtat a la política de defensa dels drets dels vianants a la ciutat.

La Guàrdia Urbana també realitza actuacions pedagògiques per conscienciar els ciutadans i denúncia quan es donen casos de desobediència o comportaments de risc. Al 2010, juntament amb bombers del cos de Bombers de Barcelona, van iniciar un programa de xerrades informatives a col·lectius de gent gran i immigrants per reforçar els consells de prevenció en la seguretat viària.