E N C U E S T A

GESOP

# Barómetro anual de la bicicleta

## Presentación de resultados

Julio 2009

PTOP

FUNDACIÓ ECA BUREAU VERITAS

mesadelabicicleta decatalunya

## OBJETIVO

- Conocer la opinión, los hábitos y el uso que los españoles hacen de la bicicleta y las necesidades y demandas que tienen.

## CONTENIDO

1. El uso de la bicicleta
2. El perfil de los usuarios
3. La imagen y percepción de la bicicleta
4. La opinión y las demandas de los ciudadanos

## FICHA TÉCNICA:

**Técnica de investigación:** Entrevista telefónica asistida por ordenador.

**Ámbito geográfico:** España.

**Universo:** Población entre 12 y 79 años residente en el estado español.

**Número de entrevistas:** 1.410 representativas de la población española con una sobremuestra de 210 personas residentes en Cataluña.

**Error de la muestra:**
Para los datos del conjunto de España, ±2,71% para un nivel de confianza del 95% y p=q=0,5.
Para los datos relativos a Cataluña, ±4,90% para un nivel de confianza del 95% y p=q=0,5.

**Tipo de muestreo:** Estratificado por Comunidades Autónomas. Selección aleatoria de hogar y selección de la persona a entrevistar por cuotas cruzadas de sexo y edad de acuerdo a la distribución real de la población.

El **trabajo de campo** se ha llevado a cabo entre los días 22 y 30 de junio de 2009.

**Casi el 90% de la población sabe ir en bicicleta, más del 60% tiene bicicleta para uso personal y el 20% la ha usado alguna vez durante la última semana.**

**Saben ir en bici** casi 35 millones de españoles.

**Tienen bicicleta para uso personal** más de 23 millones de españoles.

**Son usuarios con alguna frecuencia de la bicicleta** casi 15 millones de españoles

**RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA***

| | España (n=1410) |
|---|---|
| Saben ir en bicicleta | 89,6 |
| Tienen bicicleta para uso personal | 60,3 |
| Van en bici con alguna frecuencia | 38,7 |
| Van en bici a diario o casi a diario | 5,0 |
| La última semana han ido en bici | 21,8 |

**Van en bicicleta cada día o casi cada día** casi 2 millones de españoles

**La última semana han ido en bicicleta** casi 8 millones y medio de españoles

* Población de 12 a 79 años.

**Los hombres, a medida que decrece la edad y aumenta el nivel de estudios se utiliza más la bicicleta.**

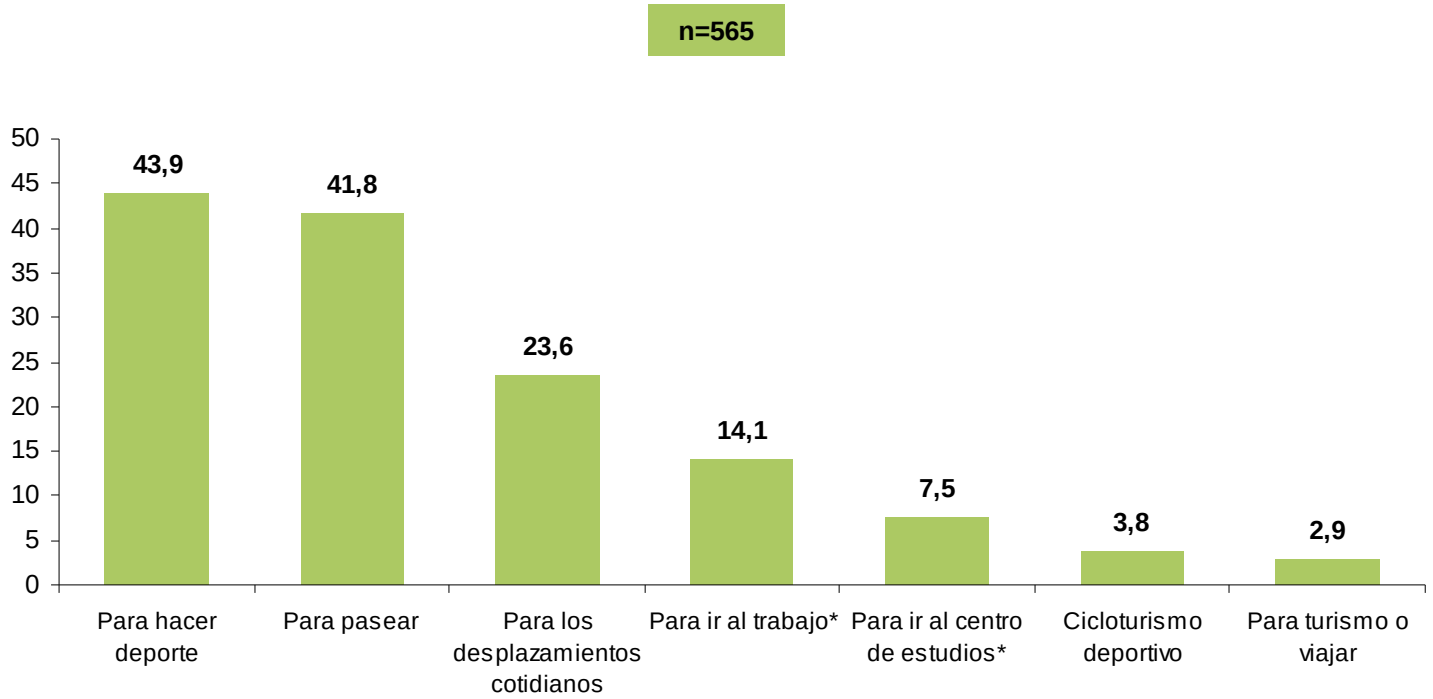
## PERFIL DE LOS ENTREVISTADOS

| | Total Población n=1410 | USUARIOS DE BICICLETA: Usuarios bicicleta n=565 | NO USUARIOS: Nunca o casi nunca n=699 | NO USUARIOS: No sabe ir n=146 |
|---|---|---|---|---|
| **SEXO** | | | | |
| Hombre | 50,0 | **62,1** | 48,1 | 13,9 |
| Mujer | 50,0 | 37,9 | 51,9 | **86,1** |
| **EDAD** | | | | |
| De 12 a 24 | 16,9 | **28,4** | 10,8 | 4,0 |
| De 25 a 39 | 30,5 | 35,2 | 30,8 | 11,5 |
| De 40 a 54 | 25,5 | 24,8 | 27,0 | 20,7 |
| De 55 a 69 | 17,7 | 9,2 | 20,3 | **36,6** |
| 70 y más | 9,4 | 2,5 | 11,1 | **27,1** |
| **NIVEL DE ESTUDIOS** | | | | |
| Bajo | 34,6 | 30,0 | 32,4 | **63,0** |
| Medio | 37,3 | 38,7 | 39,1 | 23,1 |
| Alto | 27,4 | 31,0 | 27,6 | 12,7 |
| **OCUPACIÓN** | | | | |
| Cuenta própia | 12,6 | 14,1 | 13,0 | 6,0 |
| Cuenta ajena (personas a cargo) | 7,4 | 9,4 | 6,9 | 1,6 |
| Cuenta ajena | 31,3 | 33,4 | 31,9 | 20,8 |
| Jubilado, pensionista | 16,1 | 6,2 | 19,6 | **35,9** |
| Parado | 7,6 | 6,1 | 9,0 | 6,4 |
| Ama de casa | 10,1 | 4,9 | 11,1 | **24,3** |
| Estudiante | 13,9 | **24,9** | 7,5 | 4,0 |
| **DIMENSIÓN DE MUNICIPIO** | | | | |
| Menos de 10 mil | 21,2 | 22,2 | 20,1 | 22,9 |
| De 10 a 100 mil | 38,9 | 38,7 | 40,2 | 33,0 |
| De 100 a 500 mil | 23,5 | 20,7 | 24,4 | 29,0 |
| Más de 500 mil | 16,4 | 18,3 | 15,2 | 15,1 |
| **NACIONALIDAD** | | | | |
| Española | 88,6 | 85,7 | 89,9 | 93,6 |
| Estrangera | 11,4 | 14,3 | 10,1 | 6,4 |

**Hacer deporte o pasear son las principales actividades para las que se usa la bicicleta.**

**Incrementa la intensidad de uso de la bicicleta en los desplazamientos habituales.**

**(Usuarios de la bicicleta)**
**DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS – Diariamente o casi + semanalmente –**

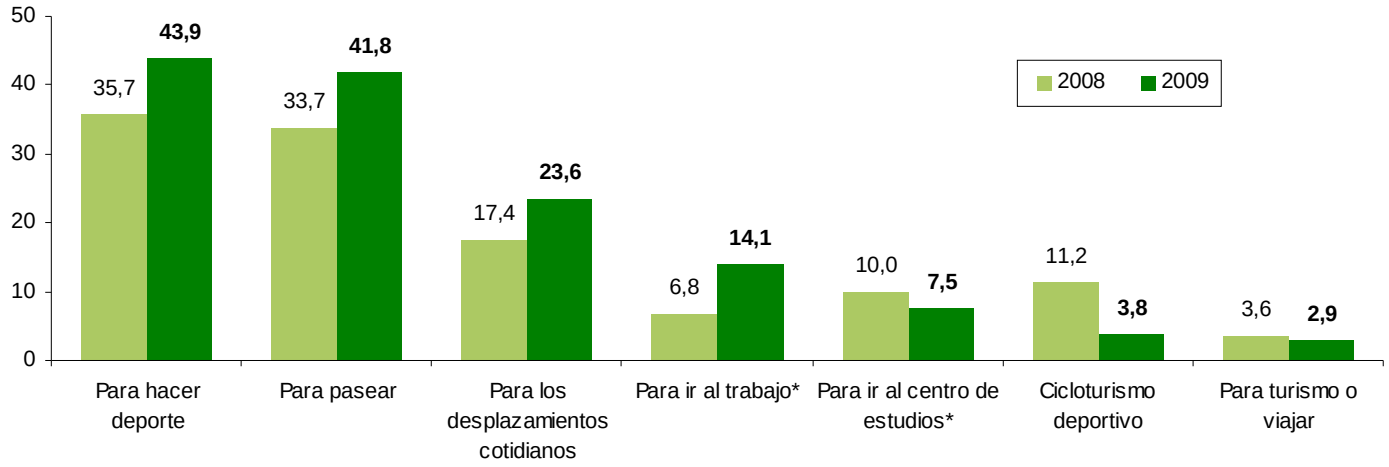



(*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo o al centro de estudios está calculado en base al número de personas que trabajan y estudian respectivamente.

**(Usuarios de la bicicleta)**
**DIGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS – Diariamente o casi + semanalmente –**

**n=565**

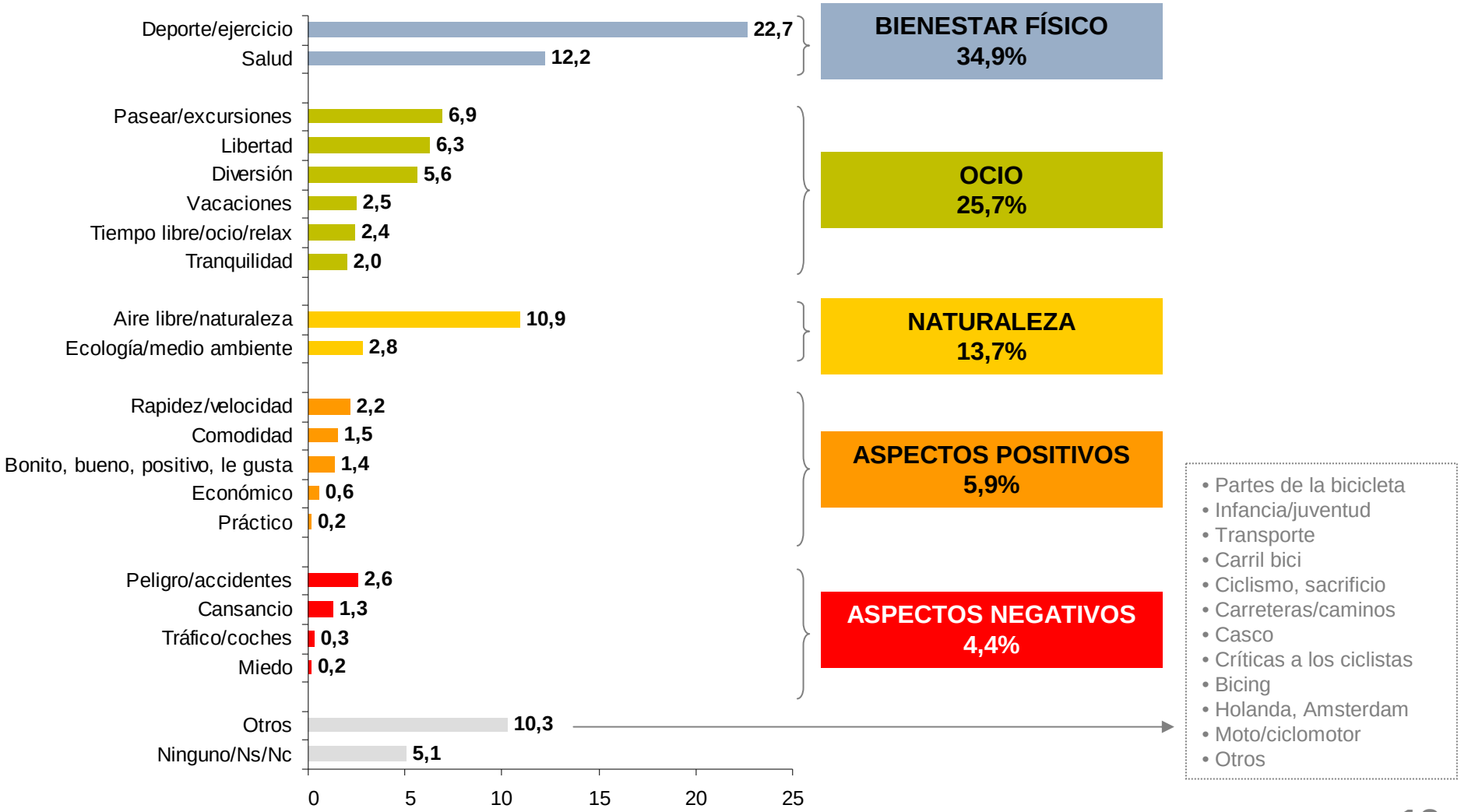
**Evolución España**




(*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo o al centro de estudios está calculado en base al número de personas que trabajan y estudian respectivamente.

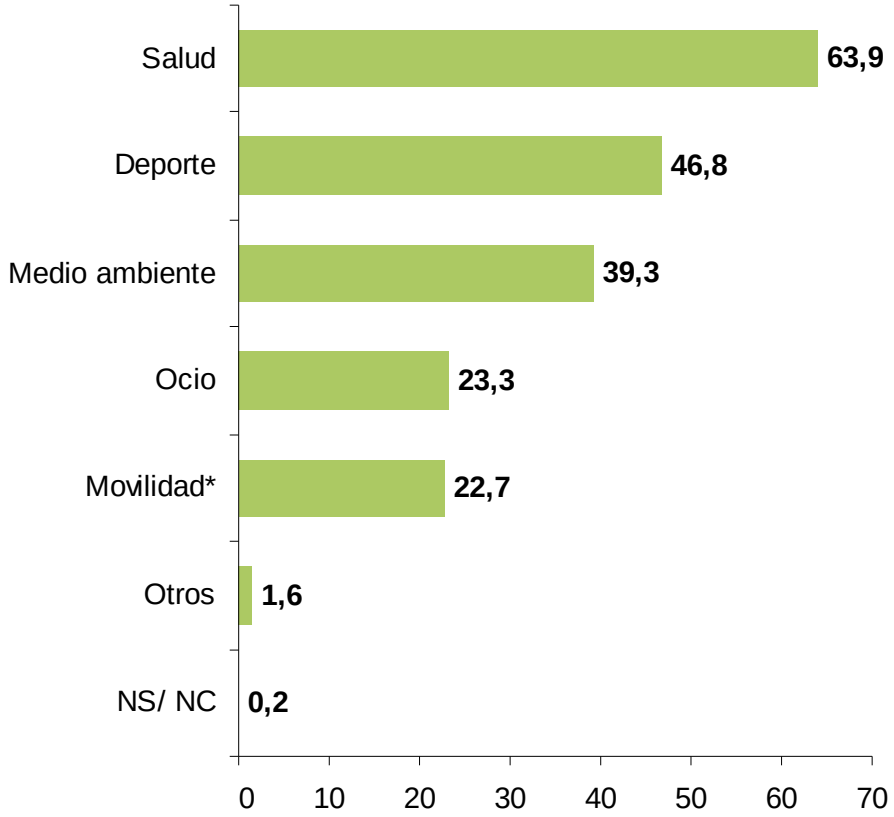
# Deporte y ocio es lo primero que se asocia espontáneamente al uso de la bicicleta

## DÍGAME UNA PALABRA, LA PRIMERA QUE LE VENGA A LA CABEZA, QUE USTED ASOCIA A IR EN BICICLETA – ESPONTÁNEA –



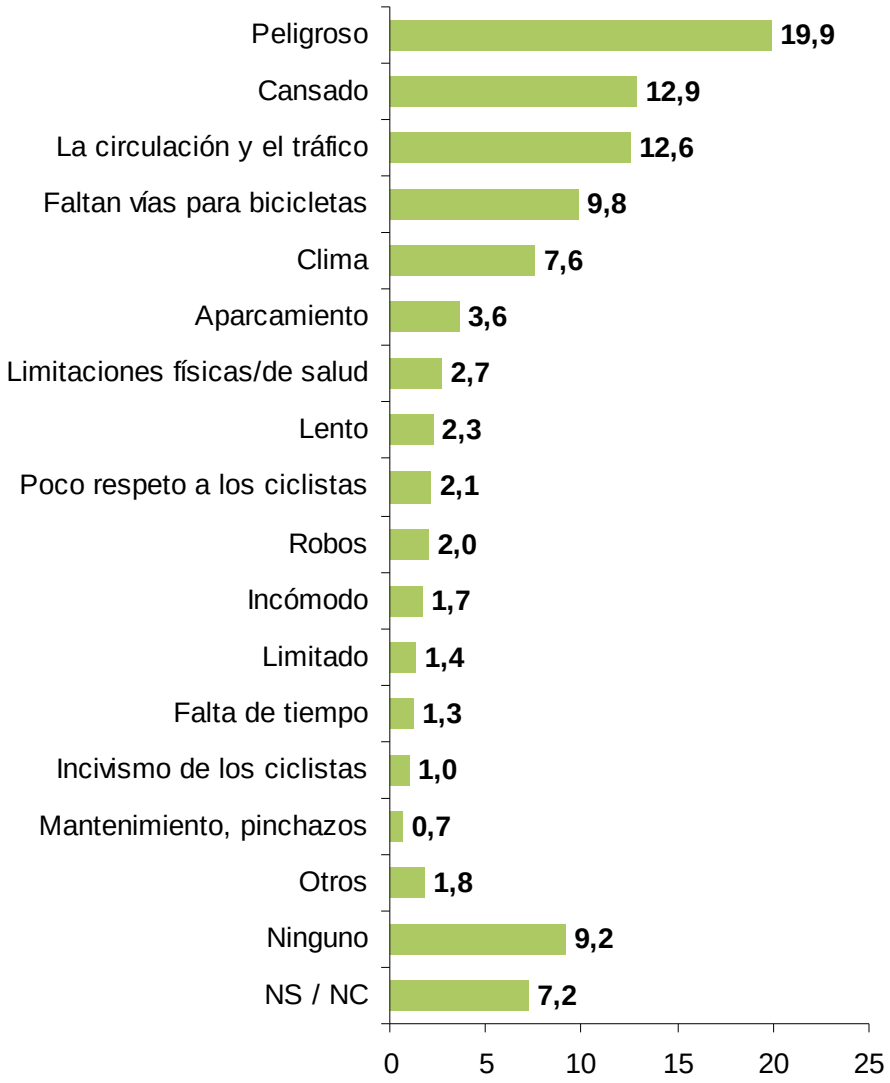
**De manera sugerida los entrevistados asocian la bicicleta a la salud y el deporte. Crecen las menciones al medio ambiente y la movilidad**

## DE LAS PALABRAS QUE LE LEERÉ A CONTINUACIÓN, ¿CUÁL RELACIONA MÁS A IR EN BICICLETA? ¿Y LA SEGUNDA?
## – SUGERIDA – – Suma de todas las respuestas –




* Antes del 2009 se sugería la palabra transporte en vez de movilidad.

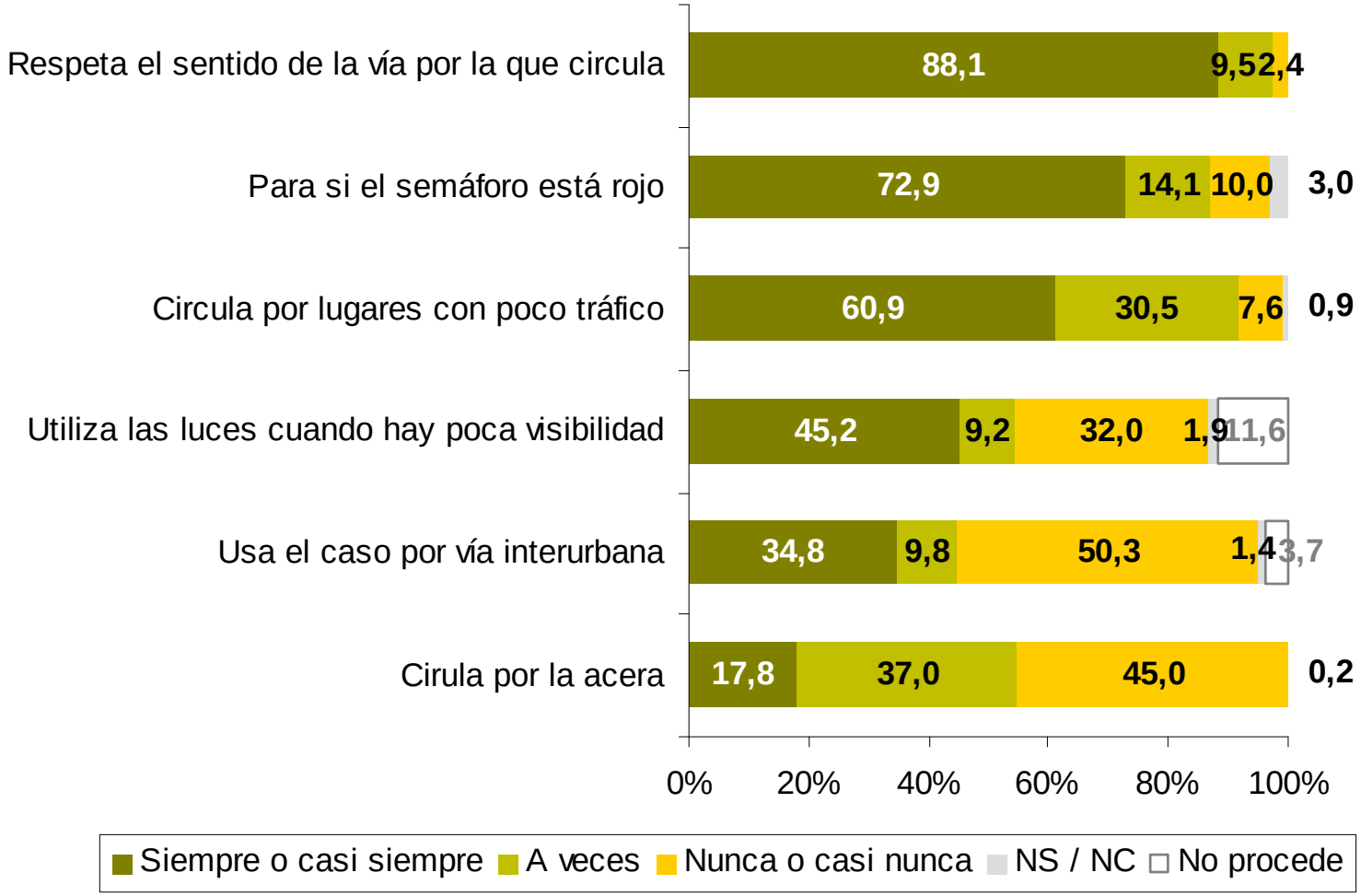
# La inseguridad/peligrosidad es el principal inconveniente que se atribuye a ir en bicicleta




## ¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA –ESPONTÁNEA–

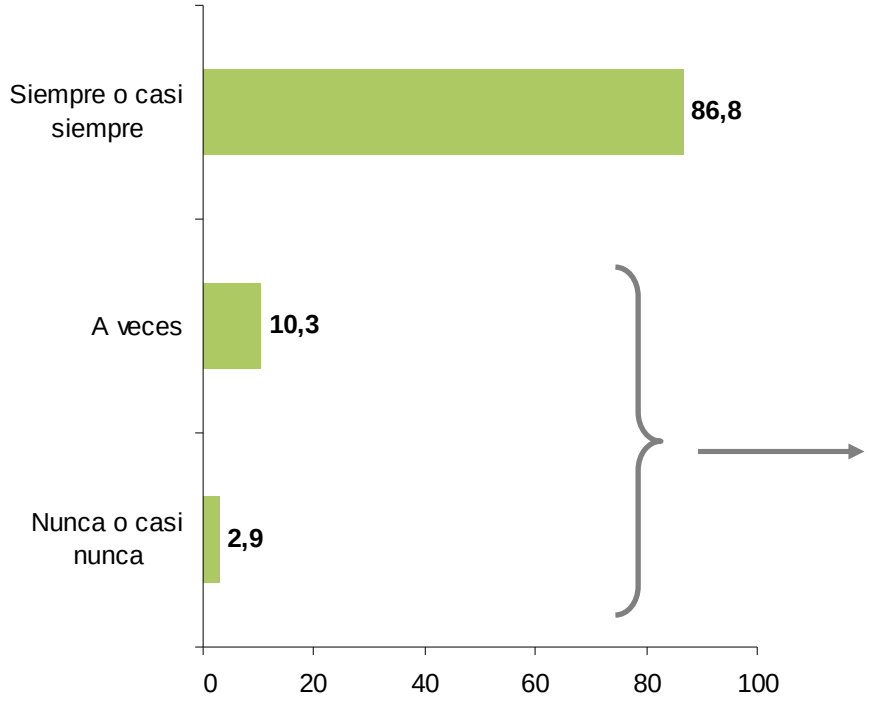
## Mayoritariamente los ciclistas dicen respetar las normas de circulación.

**(Usuarios de la bicicleta)**
**USTED, CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...**



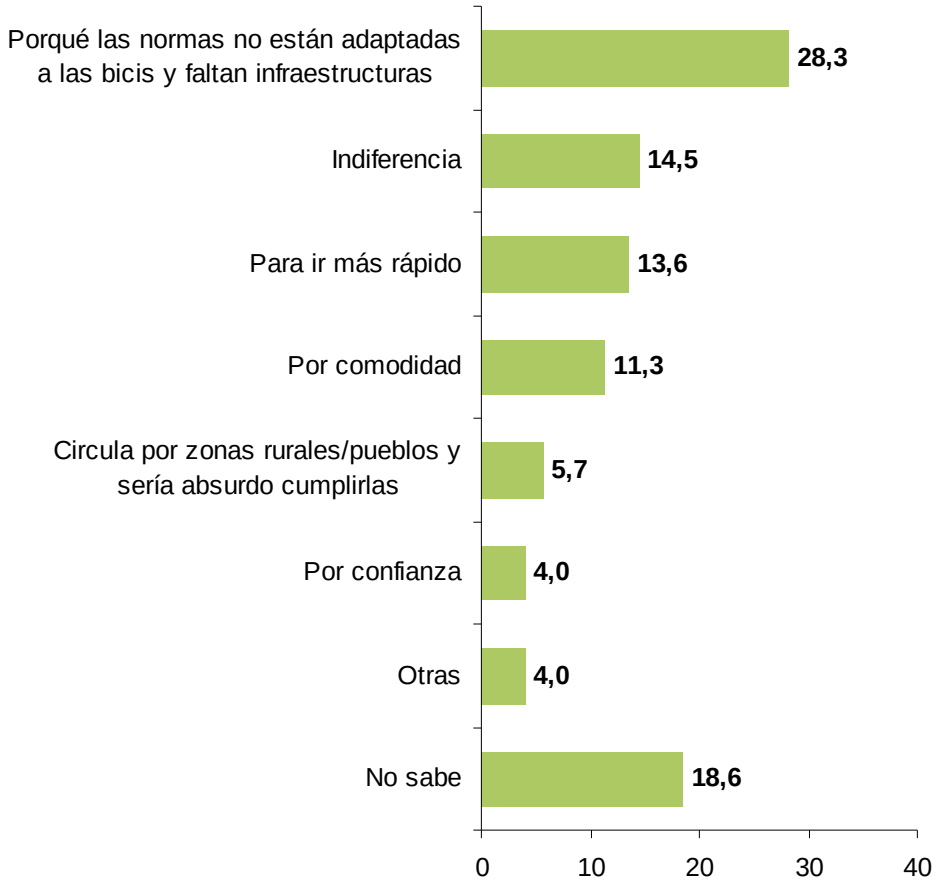
## (Usuarios de la bicicleta)
## ¿RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUÁNDO CIRCULA EN BICICLETA?

n=565



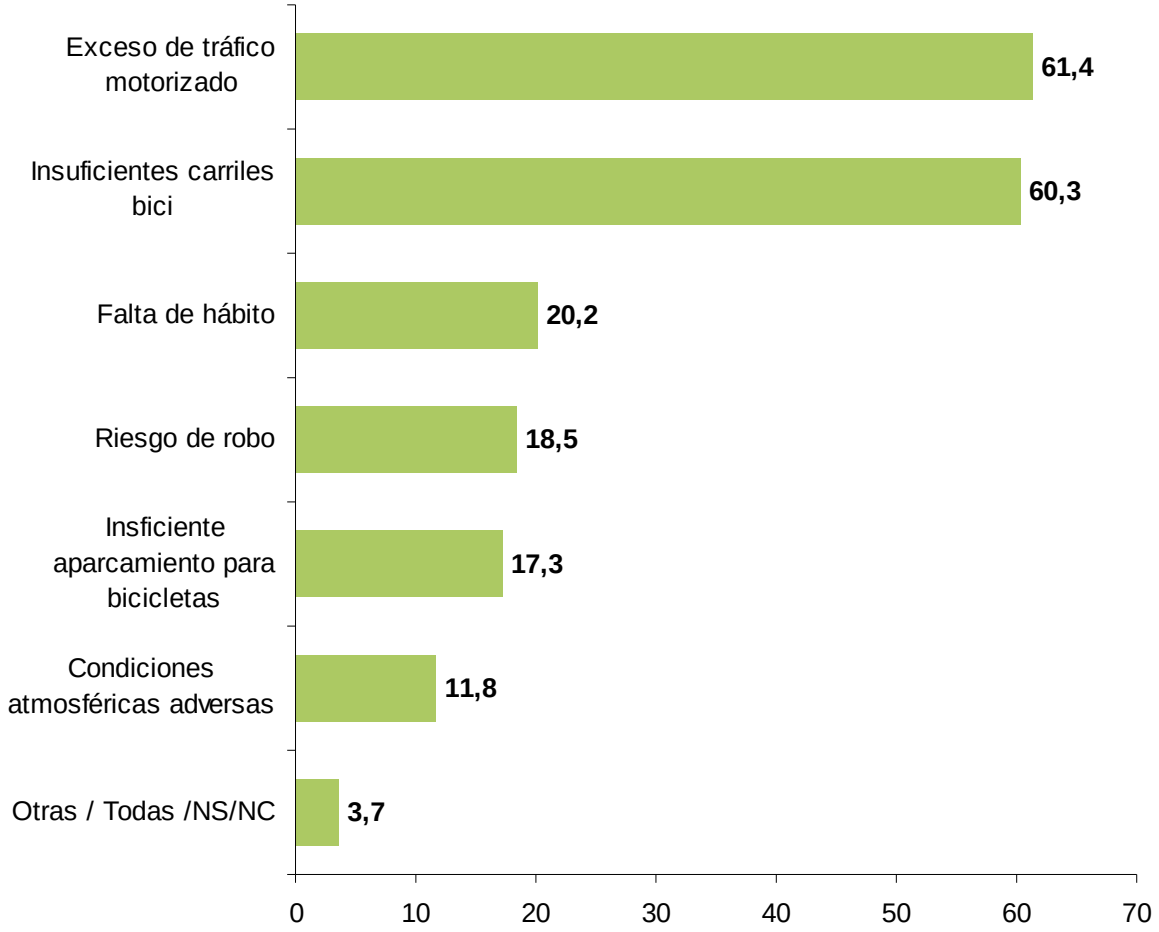

## ¿POR QUÉ NO LAS CUMPLE?
## –Espontánea–

n=80



**Los principales inconvenientes para la circulación de bicicletas son el exceso de tráfico motorizado y la insuficiencia de carriles bici.**

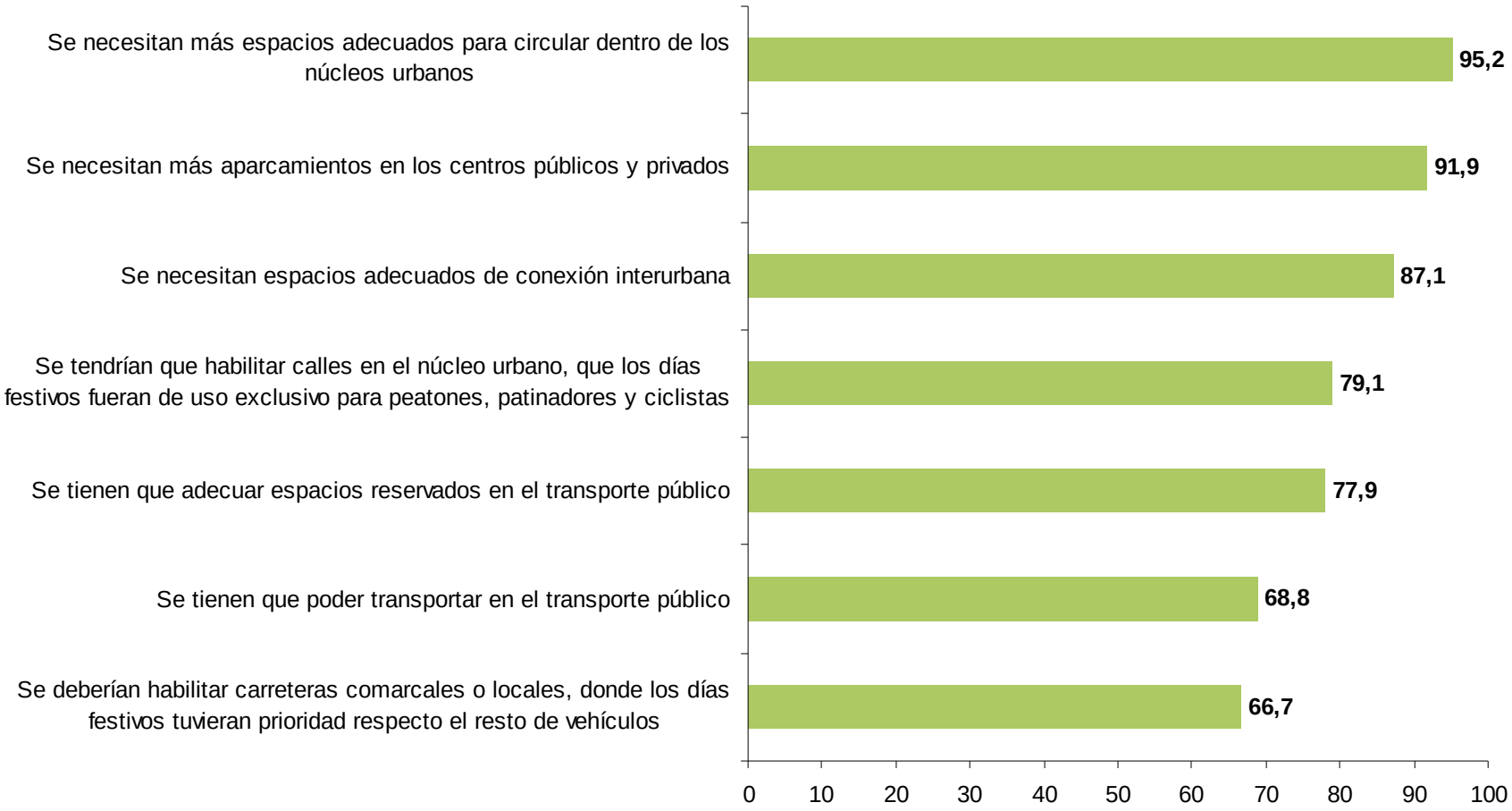
## ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? – SUGERIDA – MULTIRESPUESTA. SUMA DE LAS RESPUESTAS



**La mayoría aprueba que se tomen medidas para incrementar y facilitar el uso de la bicicleta.**

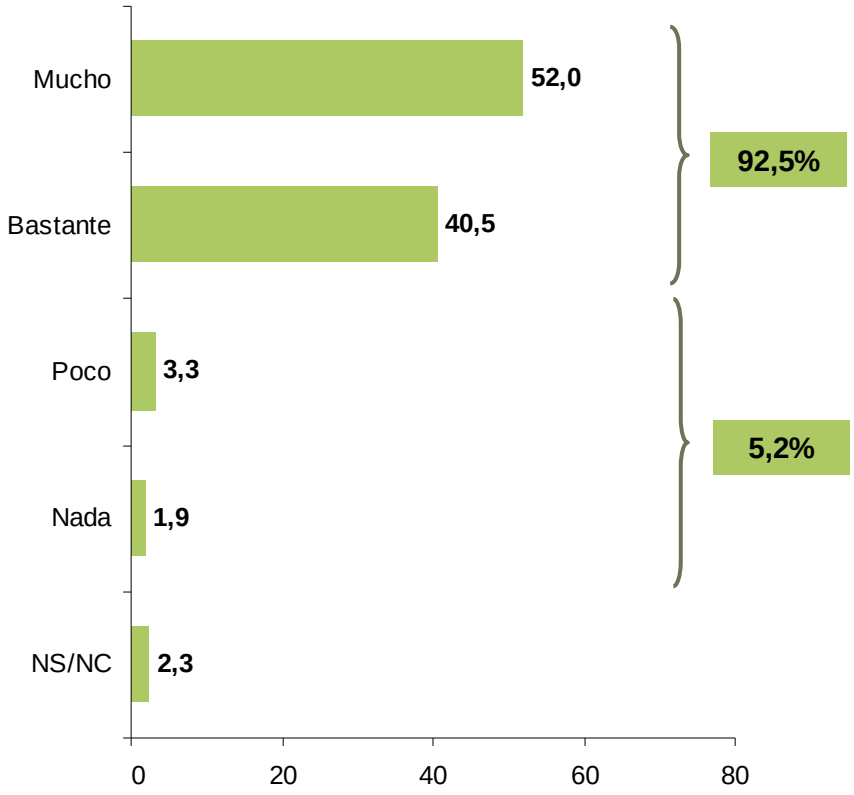
**El espacio para circular en bici en los núcleos urbanos, el aparcamiento para bicicletas y las conexiones interurbanas son las principales demandas de los entrevistados.**

## USTED CREE QUE:
## –SÍ–



**Más del 90% de los entrevistados cree que las administraciones deberían fomentar el uso de la bicicleta.**

## EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA?



# Conclusiones

- El uso de la bicicleta está más extendido entre los hombres, a medida que decrece la edad y aumenta el nivel de estudios. Entre las mujeres, los mayores de 55 años y aquellos con menor nivel de instrucción incrementan los que no saben ir en bicicleta.

- La mayoría de los que saben ir en bicicleta tienen una para uso personal y el tipo de bicicleta más usual es la BTT.

- Aumenta el uso de la bicicleta, especialmente en intensidad más que en número de usuarios.

- Incrementan los usuarios que dicen moverse en bicicleta dentro de la ciudad.

- El bienestar físico es lo que más se relaciona con ir en bicicleta: el deporte, el ejercicio físico y la salud son las principales asociaciones tanto si se pregunta de forma espontánea como sugerida.

- Los principales inconvenientes que se citan espontáneamente de la bicicleta son la inseguridad o peligrosidad y, en la misma línea, la circulación y el tráfico.

- La falta de carriles bici y el exceso de tráfico motorizado son los principales impedimentos para circular por la ciudad.

- La gran mayoría de consultados está de acuerdo en que se tomen medidas para facilitar el uso de la bicicleta.

*Más del 90% de los consultados cree que las administraciones deberían fomentar mucho o bastante el uso de la bicicleta.*

*En este sentido, la mayoría se muestra partidaria de aplicar medidas que fomenten y faciliten el uso de la bicicleta.*

*A pesar de que continua asociándose al deporte y la salud, cada vez se relaciona más con la movilidad y el cuidado del medio ambiente.*