



**El Govern de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Ajuntament de Sabadell organitzen la III Setmana de l'Aeronàutica**

- La inauguració de la nova terminal de l'aeroport de Barcelona consolida l'impuls de Barcelona i Catalunya com a espai estratègic per aquest sector
- La Setmana de l'Aeronàutica d'enguany amplia les activitats de la **Festa del Cel**, incorporant l'espectacularitat de la **Red Bull Air Race**
- Els professionals del sector podran conèixer novetats amb motiu de la celebració de l'**International Air Meeting**
- **Toulouse**, ciutat convidada a la setmana aeronàutica i de l'espai

## Barcelona i el sector de l'aeronàutica

El sector de l'aeronàutica i de l'espai ha experimentat un gran desenvolupament en la darrera dècada a Barcelona i la seva àrea metropolitana. Les aptituds creatives i de disseny dels professionals del nostre entorn han situat la nostra ciutat com a capital d'una regió capdavantera en la indústria d'aquest sector.

En un moment en el que és necessari el foment de nous sectors productius que generin oportunitats de desenvolupament professional, el Govern, l'Ajuntament de Barcelona i el de Sabadell, pretenen potenciar el paper estratègic d'aquestes ciutats en el creixement de la indústria aeronàutica del nostre país. El desenvolupament de la indústria aeroespacial és una estratègia prioritària a Europa i Catalunya i per això s'ha decidit formar part d'aquest procés.



El bagatge i coneixement de la indústria de l'automòbil, transferit amb èxit a les activitats aeronàutiques, i el paper de Barcelona en tant que ciutat pionera en els inicis de l'aviació a principis del s. XX., han estat alguns dels factors que han ajudat Catalunya a erigir-se en lloc estratègic pel sector aeronàutic.

La inauguració de la nova terminal de l'Aeroport de Barcelona, l'adquisició d'una aerolínia internacional i el nou pla d'Aeroports de la Generalitat són una plataforma excepcional per convertir Barcelona en un pol aeronàutic de primer nivell.

L'aeronàutica i l'espai són sectors en els quals convergeixen les tecnologies més avançades i pilars de l'economia del coneixement, activitats econòmiques de valor afegit. Barcelona i Catalunya tenen un sector aeroespacial en plena expansió, dinàmic i capaç de liderar iniciatives, tant per la participació d'empreses en programes aeronàutics de primer nivell, com en el camp de les aplicacions i serveis de navegació per satèl·lit.

### III Setmana de l'Aeronàutica

La **Setmana de l'Aeronàutica** arriba a la seva tercera edició amb la intenció de donar resposta a tres objectius primordials:

- Potenciar Barcelona i la seva àrea metropolitana com eix estratègic per al sector de l'aeronàutica i l'espai.
- Fomentar les vocacions aeronàutiques en tots els àmbits (pilots, enginyers, mecànics i controladors).
- Apropar l'aeronàutica als ciutadans.

#### Programa d'Activitats

##### **Congrés Internacional d'Astronomia: *Pathways towards habitable planets.***

Aquest congrés ha estat el tret de sortida de la Setmana de l'Aeronàutica i l'Espai. La trobada s'ha celebrat del 14 al 18 setembre i ha reunit investigadors i científics de tot el món que han discutit els passos necessaris que cal emprendre per detectar vida en planetes fora del Sistema Solar i els possibles fulls de ruta per tal d'assolir aquest objectiu.

Organitzat per l'Ajuntament de Barcelona, l'Obra Social de la Fundació la Caixa, el RACAB, el CSIC, l'IEEC, el CNRS i la NASA Exoplanet Science Institute. El congrés s'ha celebrat a la seu de Cosmocaixa.

##### **Exposició Els Pioners del Correu Aeri. 90 anys: 1919-2009**

Organitzada per la FPAC (Fundació Parc Aeronàtic Catalunya) i patrocinada per ATOUT FRANCE, l'**Institut Francès de Barcelona** acull una exposició dedicada a la companyia Latécoère amb motiu del 90 aniversari del primer vol entre les ciutats de Toulouse i Barcelona. Formada per més de 80 fotografies, les imatges descriuen el primer vol Toulouse-Barcelona, que va continuar fins Dakar sobrevolant el desert africà, i que més tard va arribar fins a Sudamèrica.

L'exposició romandrà oberta del **21 setembre al 31 d'octubre** de 9 a 21 hores de dilluns a divendres (excepte els dies 24/09 i 1/10) a la seu de l'**Institut Francès de Barcelona**.

## La Nit dels Telescopis

Una nit on tothom que tingui un telescopi pot anar al Cosmocaixa a plantar-lo i passar la nit mirant el cel. Paral·lelament, durant la tarda i el vespre hi haurà tallers i activitats relacionades amb l'astronomia i l'espai. Aquesta activitat està organitzada per la Fundació Obra Social la Caixa i l'Ajuntament de Barcelona, amb la col·laboració d'Aster, Agrupació Astronòmica de Barcelona. L'acte tindrà lloc el 26 de setembre de 2009 a partir de les 18 hores.

## Projecte GALILEO: Innovació i empresa.

El proper **1 d'octubre del 2009**, Barcelona acull una jornada professional sobre el **Projecte GALILEO**. Aquesta jornada, destinada a promoure el coneixement d'aquest sistema en l'àmbit empresarial i en l'acadèmic, comptarà amb la participació de representants de les principals institucions catalanes, experts de l'**Agència Espacial Europea** i membres de la Comissió Europea.

## International Air Meeting

**International Air Meeting** és el primer Saló d'Aeronàutica d'Espanya, que celebrarà la seva segona edició de l'1 al 4 d'octubre de 2009. Amb una periodicitat bianual, és la primera iniciativa d'aquestes característiques que neix al nostre país.

L'organització d'aquest esdeveniment persegueix diversos objectius. Des de la direcció de la fira, es pretén crear el marc idoni pel foment d'acords comercials i empresarials, potenciant el creixement del sector aeronàutic al nostre país. També pretén ser un aparador de les novetats del sector i oferir una àmplia visió del mateix, des de l'aviació de lleure a l'executiva, incloent totes les indústries i serveis que es desenvolupen al voltant de l'aviació.

L'**International Air Meeting 2009**, promoguda per l'Ajuntament de Sabadell, Generalitat de Catalunya i organitzat pel Consorci de la Zona Franca, es desenvoluparà en tres recintes:

- Centre de Fires i Convencions de Sabadell (Fira de Sabadell).
- Aeroport de Sabadell.
- Terminal Corporativa de l'Aeroport de Barcelona.

En el decurs d'aquesta 4<sup>a</sup> edició, experts i professionals del sector aeronàutic nacional i internacional es reuniran a Sabadell i Barcelona, en un esdeveniment que s'ha convertit en un referent del sector, que els permetrà mantenir-se informats sobre les tendències mitjançant l'assistència a l'àmplia varietat d'actes paral·lels que ofereix el saló.

El gran públic i aficionats al sector de l'aeronàutica també tindran el seu moment els dies 3 i 4 d'octubre, dates en les que el saló s'obrirà al públic no professional.

La primera edició de l'**IAM**, l'any 2007, va superar totes les expectatives. Va comptar amb la presència de 151 empreses exposidores i més de 9.500 visitants, 2.053 dels quals van ser professionals del sector aeronàutic.

Organitzadors: Ports de la Generalitat, Aeroclub de Sabadell, Ajuntament de Sabadell, Fira de Sabadell, Ajuntament de Barcelona i Consorci de la Zona Franca.

### **3er Symposium Internacional de l' Aeronàutica**

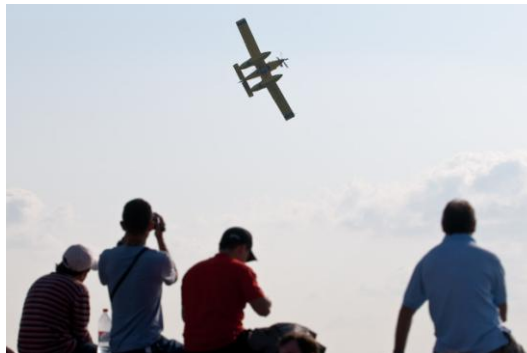
Els dies 1 i 2 d'octubre de 2009 tindrà lloc el 3er Symposium Internacional de l'Aeronàutica. El Symposium recull debats i reflexions sobre el sector tant a nivell nacional com internacional. Des de la primera edició i amb l'objectiu d'aportar un Know-how aeronàutic d'alta qualitat, el Symposium ha comptat amb la participació de ponents de gran prestigi i de reconeixement internacional del sector aeronàutic.

### **2ª Jornada Redel de Trobada d'Empreses del Sector Aeroespacial**

Barcelona Activa organitzarà el proper dia **1 d'octubre de 2009**, la **2ª Jornada Redel de Trobada d'Empreses del Sector Aeroespacial**. Impulsada pel Departament de Promoció Aeroespacial de l'Ajuntament de Barcelona, aquestes jornades pretenen detectar els sectors d'activitat susceptibles de creixement i les mesures a desenvolupar per incrementar el valor afegit, la productivitat, el nivell de I+D i de tecnologia del sector.

## Festa al Cel

La **Festa al Cel** celebra enguany a la 18<sup>a</sup> edició, organitzada per l'**Ajuntament de Barcelona**, amb la coordinació tècnica de l'**Aero Club Barcelona-Sabadell**.



Entre els objectius d'aquest esdeveniment es troba la voluntat d'**apropar el món de l'aviació** als barcelonins i recuperar la rellevància que Barcelona va tenir durant la primera meitat del S.XX com a **referència de la indústria aeroespacial**. També es pretén oferir un gran espectacle de seguretat, precisió i bellesa plàstica per a tota la família.

Enguany la Festa al Cel recupera la "**Red Bull Air Race**" per a la ciutat de Barcelona, **incorporant-la com a acte principal del festival aeri**, i passa a horari de tarda per evitar les molèsties derivades de tenir el sol al davant durant l'exhibició.

La **Festa al Cel 2009**, a més, celebra el 90è aniversari de l'arribada de l'aviació comercial a Barcelona, commemorant el primer vol de la Ligne Latecoère entre Tolosa i la ciutat comtal. Per aquest motiu, avions representatius de la història de l'aviació comercial, com el Breguet XIV, el Junkers 52, el DC3 o el Super Constellation, tornaran a sobrevolar la ciutat. A més, les millors patrulles i pilots d'exhibició civils i militars tornaran a sorprendre als barcelonins que s'apropin a les platges.

### Visita als avions de la Festa al Cel a l'International Air Meeting

Enguany com a novetat, els matins del cap de setmana del 3 i 4 d'octubre es podran conèixer per fora i per dins alguns dels aparells que participaran a la Festa al Cel.

Gràcies a l'International Air Meeting i AENA, l'Aeroport de Sabadell tindrà un ampli espai d'exposició d'aeronaus obert al públic. A més de poder veure les darreres novetats de l'aviació general, els visitants tindran l'oportunitat d'apropar-se i tocar alguns dels avions que després participaran al Festival Aeri.

Alguns dels avions que es podran veure a l'Aeroport de Sabadell seran:

- Antonov 2.
- Douglas DC-3.
- Junkers 52.
- Sukhoi 26 de Cástor Fantoba i Juan Velarde.
- B-25 Mitchell dels Flying Bulls.
- MBB BO-105 dels Flying Bulls.
- Polikarpov I-153 "Chaika" de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya.
- Hispano Aviación HA-220 Super Saeta de la Fundació PAC i la FACV.
- Extra 300L de SEAT.
- Helicòpters de la Patrulla Aspa.

### **Programa i Participants de la Festa al Cel**

Dates: 3 i 4 d'octubre de 13 a 19 h.

Lloc: Front Marítim de Barcelona.

### **Llistat de Participants:**

#### **Red Bull Air Race:**

Els 15 millors pilots de velocitat aèria del món en sèries classificatòries des del dissabte 3 a les 14h. Gran final diumenge 4 a les 17h.

#### **Exèrcit de l'Aire:**

-Patrulla Aspa (5 helicòpters Eurocopter EC120B Colibrí).

#### **Avions històrics de transport amb motiu de la commemoració 90è aniversari del primer vol comercial a Barcelona:**

- Antonov 2:
- Douglas DC3
- Junkers 52
- Lockheed Super Constellation

#### **Armée de l'Air de França:**

- Demostració Reactor Alphajet.
- Extra 330SC. Campió del Món d'Acrobàcia, Renaud Ecalle.

### **Flying Bulls:**

- MBB BO105 (Helicòpter acrobàtic).
- B-25 Mitchell (Bombarder de la Segona Guerra Mundial).

### **Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya:**

- 2 x Bücker Jungmann.
- Avions acrobàtics històrics Zlin Akrobat Z-526 i Zlin Trener Master Z-326.
- North American T-6 Texan (Avió d'entrenament de la Segona Guerra Mundial).
- MBB 223 Flamingo.

### **Primers reactors espanyols:**

- Vol en formació de dos Hispano Aviación HA-220 Super Saeta, el primer reactor espanyol.

### **Aletes Red Bull:**

- Paracaigudistes Salt BASE.
- Equip de Paramotors acrobàtics.

### **Patrulla de Reactors:**

- Breitling Jet Team.

### **Vol acrobàtic:**

- Patrulla Culebra (Cástor Fantoba i Juan Velarde, Sukhoi 26M)
- Extra 300L (François Lévot, 3er millor pilot acrobàtic del món)

La **Festa al Cel** compta amb el suport del Ejército del Aire i d'AENA.



## Història

La Festa al Cel neix com a evolució natural de la volada d'estels que es feia cada any a les platges de Barcelona. A petició de l'Ajuntament de Barcelona, l'Aero Club Barcelona-Sabadell col·labora amb la seva flota i coneixements aeronàutics i experiència per convertir la Festa al Cel en el Festival Aeri de la Ciutat de Barcelona. La Festa serveix de cloenda de les Festes de la Mercè, i n'és l'acte més multitudinari, amb una mitjana de 300.000 espectadors cada any.

L'any 1992 la ciutat de Barcelona es va convertir en referent dels festivals aeris a tota Espanya, iniciant la "Festa al Cel", que enguany arriba a la seva 18<sup>a</sup> edició.

Des dels primers anys, amb la presència gairebé exclusiva dels avions de l'Aero Club Barcelona-Sabadell, el festival s'ha convertit en un dels més importants d'Europa, amb la participació de les principals patrulles acrobàtiques i els pilots més reconeguts de tot el món: Campions de vol acrobàtic com Cástor Fantoba i Xavier de Lapparent, avions d'altíssima tecnologia, com l'Eurofighter o l'Airbus Beluga, i espectaculars actuacions, com les dels "Utterly Butterly", on gimnastes caminaven per les ales dels avions mentre aquests es creuaven al cel de Barcelona, i les patrulles del Ejército del Aire (Águila, Aspa, i PAPEA), sempre fidels a la cita amb la Festa al Cel.

Durant aquests anys, moltes persones han dedicat temps i esforços desinteressadament per la celebració anual del festival aeri. **Pepe Rubira**, com a coordinador del festival, aportant des de l'Aero Club Barcelona-Sabadell els seus coneixements com a experimentat pilot; **Francesc Fabregat**, des de l'Ajuntament de Barcelona, com a representant visible de l'interès de la ciutat pel festival i eficaç organitzador; l'equip de directors tècnics del festival, amb **Emilio Díaz, Esteban Linares, i Antonio Gil**, que amb la precisió que la seva condició de grans controladors aeris els atorga, han aconseguit que els festivals compleixin els horaris i les actuacions es desenvolupin amb la màxima seguretat.

### Red Bull Air Race

Quinze dels millors pilots del món (entre ells, l'espanyol Alejandro Mac Lean) competiran en el Campionat Mundial Red Bull Air Race 2009, que se celebrarà a sis ciutats per disputar les seves respectives curses: Abu Dhabi (EAU), 17 i 18 d'abril; San Diego (EEUU), 9 i 10 de maig; Windsor, Ontario (Canadà), 13 i 14 de juny; Budapest (Hongria), 19 i 20 d'agost; Porto (Portugal), 12 i 13 de setembre i **Barcelona, 3 i 4 d'octubre**.

La cursa de Barcelona és la cloenda del Campionat del 2009 i tindrà lloc a les platges de **Bogatell, Nova Icària i Mar Bella**. Els avions faran un circuit aeri traçat sobre el mar, integrat per portes aèries (air gates) de 20 metres d'alçada. Els equips tindran la seva base d'operacions a l'aeròdrom de Sabadell, des d'on s'enlairaran per dirigir-se al circuit de competició a les platges de Barcelona.

Així doncs, el dissabte 3 i diumenge 4, des de les 13 h fins a les 19 h, se celebraran les diferents mànegues classificatòries de la carrera i les finals, que s'aniran alternant amb exhibicions pròpies del festival aeri.

### La Cursa

Els 15 pilots participants competeixen contra rellotge en un circuit format per pilones inflables. En alguns casos, els avions han de passar rectes, i en altres casos, amb l'avió volant "a ganivet" (les ales formant una línia vertical). Els avions poden ser penalitzats per errors d'angle al passar per les portes, per tocar-les, o per passar-les massa alt o massa baix.

El pilot més ràpid passa directament a la següent ronda. Els 4 més lents tornen a volar. A la següent ronda, només queden 12. Aquests 12 tornen a volar i els 8 més ràpids passen al "Super 8". El següent pas són les semifinals, on d'aquests 8 s'eliminaran els 4 més lents. Els 4 millors passen a la final (Final 4).

Cada pilot fa el seu darrer vol i, quan acaba, es queda orbitant en un punt d'espera. Quan tots quatre han completat el recorregut, se'ls comunica qui ha guanyat.

A més dels punts per la posició obtinguda, el pilot que hagi aconseguit el millor temps obté un punt extra.

## Gran Final

Barcelona és enguany la darrera carrera del calendari i com a tal, la gran final de les Red Bull Air Race World Series, on es decidirà el campió de la temporada 2009. Serà l'anglès Paul Bonhomme o l'austríac Hannes Arch el que s'endurà el premi final?

**Bernd Loidl**, director de la Red Bull Air Race afirma que "estem realment emocionats pel fet de tornar a Barcelona, després de l'èxit d'aquella cursa de fa tres anys, amb una resposta de públic fantàstica". Des de llavors, la competició Red Bull Air Race ha progressat considerablement i gràcies a alguns canvis que hem introduït, aquesta temporada serà la més apassionant fins el moment".

**SEAT** patrocina per tercer any consecutiu el campionat mundial de la Red Bull Air Race. A més de ser patrocinador oficial de tot el campionat, **SEAT** és presentador oficial de la cursa de Barcelona. Segons Erich Schmitt, president de SEAT, "estem molt satisfets que la Red Bull Air Race torni a Espanya, perquè encaixa perfectament amb l'ADN de la nostra marca i amb el nostre propòsit de potenciar la imatge de SEAT entre el nostre públic objectiu."

Un dels elements principals i més visibles de la col·laboració entre SEAT i RBAR el constitueix el cotxe "Follow me". De color groc crono i decorat amb la bandera típica de Racing, el cotxe "Follow me" desenvolupa una tasca fonamental per al bon funcionament de les curses: guiar als avions a la pista de enlairament i aterratge, així com a les seves posicions finals als hangars de l'aeroport del Red Bull Air Race.



## Lliurament de Guardons Cristòfor Juandó i Josep Canudas

El proper diumenge **4 d'octubre a les 12 hores**, tindrà lloc l'acte de **lliurament de premis Cristòfor Juandó i Josep Canudas** en el marc de la celebració de **La Festa al Cel**. Fruit de la consolidació del festival aeri com a esdeveniment principal en la difusió de la cultura aeronàutica, el Comitè Tècnic d'Organització ha creat unes distincions honorífiques que reconeixen la tasca d'aquelles persones o entitats que més destaquen en la divulgació de la cultura de l'aeronàutica al nostre país. Es lliuraran dos guardons en les següents categories:

**Guardó Cristòfor Juandó**, que es concedeix al millor treball d'investigació sobre història de l'aeronàutica de Catalunya

**Guardó Josep Canudas**, que s'atorga a les entitats i persones que més dedicació han tingut durant l'any a la promoció d'activitats aeronàutiques al país, o a aquelles persones que durant la seva vida s'han dedicat al desenvolupament de l'aviació en general o que n'han protagonitzat algun fet rellevant.

## Globus Captius

Els propers dies 3 i 4 d'octubre, amb motiu de la **Festa al Cel** i la **Red Bull Air Race**, s'organitzarà una trobada de **globus captius** a la zona del Forum de Barcelona. Petits i grans podran enlairar-se uns metres i experimentar per uns moments la sensació de volar. L'horari d'aquesta activitat serà de 9h a 12 i de 18 h. a 21 h.

## Toulouse ciutat convidada a la setmana aeronàutica i de l'espai. 90 Anys de l'aniversari del primer vol entre les dues ciutats.

L'aeronàutica i la història uneixen les dues ciutats de l'euroregió Midi Pirineus.

Actualment Toulouse és una ciutat de referència per al sector aeroespacial, i també pels seus atractius com a ciutat històrica.

Enguany hem volgut compartir les activitats de la setmana aeronàutica, tant per intercanviar coneixement aeroespacial, com per poder gaudir del atractius de les dues ciutats.

Celebrarem l'aniversari del primer vol entre les dues ciutats, participarem conjuntament en les activitats professionals, així com en les accions i animacions adreçades a la ciutadania.

L'any 1919 la companyia Latécoère va inaugurar la primera línia entre les ciutats de Toulouse i Barcelona. Els propers dies **3 i 4 d'octubre** es faran un seguit d'activitats commemoratives al **Moll de la Marina**, que permetran als visitants descobrir el funcionament d'un avió, viatjar a una destinació desconeguda en un simulador de vol o gaudir d'un espectacle de circ tot mirant al cel.

Aquestes activitats estan organitzades per l'**Oficina de Turisme de Toulouse**.

## Assemblea General de BAIE

Es tracta de la reunió anual de les entitats i empreses que formen el sector aeroespacial català. És una activitat de caràcter professional no oberta al públic, que comptarà també amb conferències d'experts internacionals. Està organitzada per BAIE.

## **Dia de l'Aeronàutica i l'Espai a les escoles**

L'Institut Municipal d'Educació organitza un dia de xerrades, tallers i jocs amb la temàtica de l'aeronàutica i l'espai: homenatge a Galileu Galilei, Any de l'Astronomia, tallers d'aeromodelisme, exposició d'ASTER etc... Totes les activitats van adreçades a alumnes d'Educació Infantil, cicle inicial, mitjà i superior, i ESO de les escoles de la nostra ciutat. Aquestes jornades se celebraran els dies **14 i 15 d'octubre de 10h a 13h al Parc de l'Estació del Nord.**

### **Entitats Col·laboradores**

BAIE

CosmoCaixa

Aeroclub de Sabadell

FPAC ( Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya)

IMEB ( Institut Municipal d'Educació)