

Centenari del Funicular de Vallvidrera

Presentació

El funicular sempre ha estat molt important per a Vallvidrera. La seva existència ha permès el **desenvolupament urbanístic** del poble i ha format part de la història personal de molts llebrenca i llebrenques.

El funicular ha servit de **vincle d'unió amb la resta de la ciutat**, l'han utilitzat tant els primers viatgers per anar a l'escola com al llarg de tota la seva vida.

El **24 d'octubre de 2006** es commemora el **centenari** de la seva inauguració.

Els primers projectes

Els **orígens** històrics del funicular es remunten a finals del segle passat, quan la muntanya de Vallvidrera es va convertir en un lloc d'estiueig. Per això es va pensar a otra la població d'un mitjà de transport que l'unís directament amb Barcelona.

El **primer projecte** de funicular, amb tracció vapor, és de 1892 i, d'haver-se construït, hauria estat el primer del seu tipus existent a l'Estat espanyol.

El **1905** el Ferrocarril Sarrià-Barcelona es fa càrrec del projecte. Aquell mateix any, el Tramvia Blau va iniciar la prolongació de la seva línia fins al mateix centre de Vallvidrera.

La construcció

El funicular de Vallvidrera es va **inaugurar** oficialment el dia 24 d'octubre de 1906.

Des del 17 de desembre de 1906 el funicular va quedar **unit** directament amb Barcelona per mitjà de la nova línia de tramvia que el Tren de Sarrià havia construït des de les Tres Torres fins al Peu del Funicular.

La història

La **construcció** del funicular va representar per a Vallvidrera l'inici de la seva època daurada, ja que va permetre el seu desenvolupament urbanístic.

L'any **1908** es va inaugurar el **Mina Grott**, un petit tren subterrani que travessava la serra de Collserola i que unia un baixador del funicular amb el pantà de Vallvidrera.

A partir de **1918** el funicular va enllançar amb Ferrocarrils de Catalunya, en inaugurar-se el primer tram de la prolongació suburbana, des de Sarrià fins a Les Planes.

La història

Durant les **següents dècades** la línia va ser lleugerament modernitzada, amb la substitució dels antics llums de petroli dels cotxes per nous llums elèctrics i la instal·lació de l'ascensor de Peu del Funicular.

Amb els anys les instal·lacions es van anar envellint i, a mitjan **anys setanta**, es va projectar fins i tot la seva clausura.

L'any **1977** va passar a dependre de l'Estat i poc després va ser transferit a la Generalitat de Catalunya.

El **1979** es va integrar a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

La història

El **1981** es van modernitzar els vehicles coincidint amb el 75è aniversari de la inauguració.

El **1998** es va fer una renovació completa de les vies i les caixes, i es van augmentar les prestacions, en freqüència i temps de recorregut i adaptar els vehicles i les instal·lacions a les persones de mobilitat reduïda.

El **darrer viatge** del vell funicular es va fer el dia 7 de gener de 1998. Les obres de renovació es van fer en un temps rècord de quatre mesos.

Fitxa tècnica

Funicular de Vallvidrera

Any de construcció	1906
Longitud	730 m
Desnivell	163 m
Ample de via	1000 mm
Carrils	33 kg/m
Pendent	22,32%
Vecolitat	5 m/s
Any de renovació	1998
Viatgers 2005	700.064

Resum històric cronològic

- 1863** Inauguració del FC de Barcelona a Sarrià
- 1892** Primer projecte de funicular a Vallvidrera
- 1906** Inauguració del Funicular de Vallvidrera
- 1906** Inauguració del tramvia des de Tres Torres a Peu del Funicular
- 1908** Inauguració del Mina Grott
- 1912** Creació de la companyia Ferrocarrils de Catalunya
- 1916** Inauguració de la prolongació de la línia de Sarrià a Les Planes
- 1919** Creació del Tramvia de Cinc (Tres Torres-carrer Grandos)
- 1939** Clausura del Tramvia de Cinc
- 1940** Inauguració de l'ascensor de Peu del Funicular
- 1977** Explotació a càrrec de FEVE
- 1978** Traspàs a la Generalitat de Catalunya
- 1979** Integració a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- 1980** Renovació dels cotxes
- 1981** Celebració del 75è aniversari del funicular
- 1995** Restauració de l'estació Vallvidrera-Superior
- 1998** Renovació del funicular